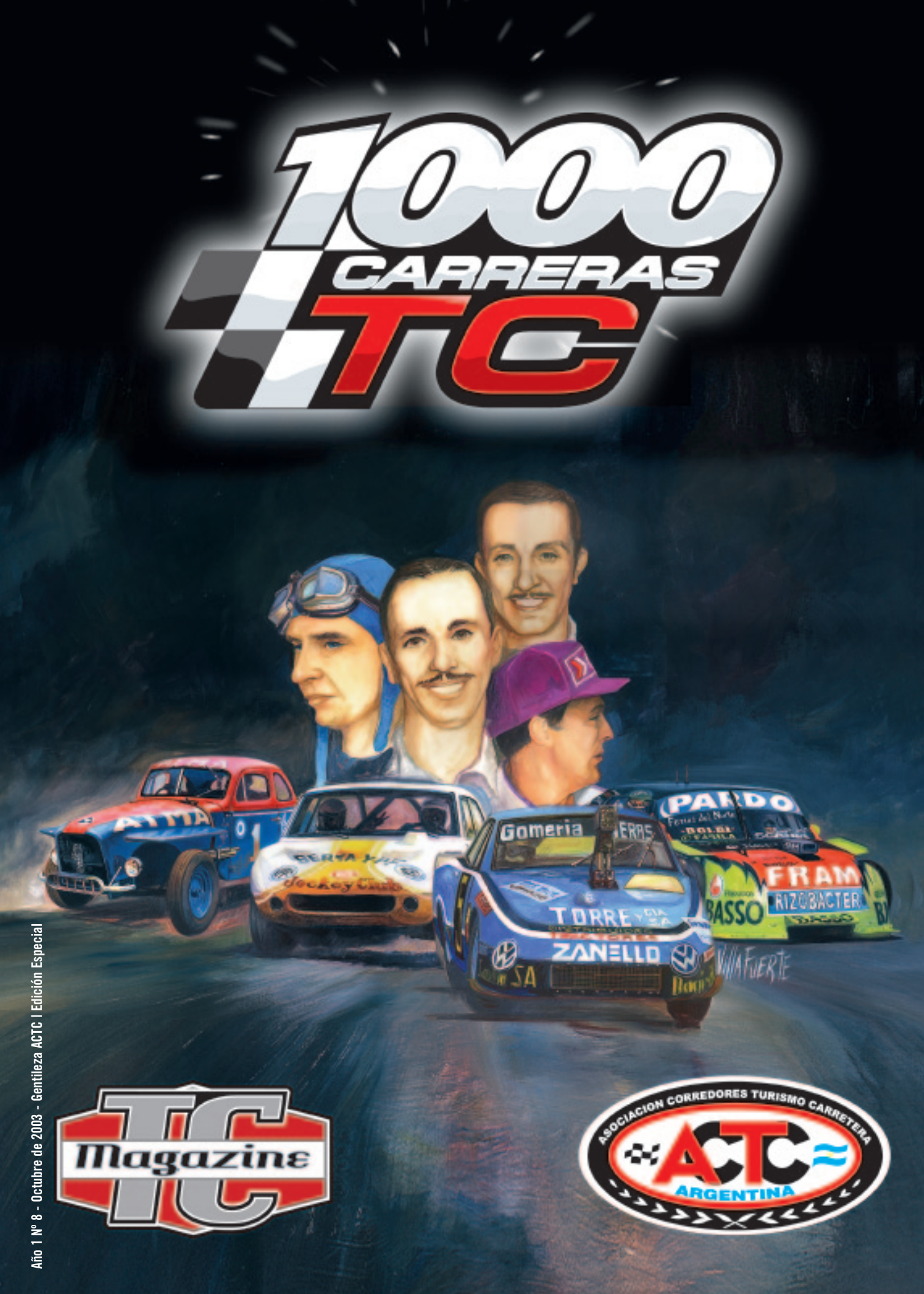
1000 CARRERAS TC



TC Magazine

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

Año 1 Nº 8 - Octubre de 2003 - Gentileza ACTC | Edición Especial

elf

Varios años de trayectoria,
nos dieron la pauta para
saber a quien elegir.
Elf el lubricante de origen F-1
también en el TC.
Experiencia
Tenacidad
Calidad
Tecnología

J.M.Traverso
Piloto oficial ELF

SUMARIO
Turismo Carretera Magazine

4/ EN FOCO
Las mejores fotos del TC

6/ PANORAMA ASALTO A LA ILUSION
Omar Martínez "encontró" una carrera cuándo más lo necesitaba. Otra vez el entrerriano es el adalid del óvalo en la lucha de Campeonato.

12/ A FONDO NO TAN FONTANITA
El diminutivo cariñoso no parece caberle a Norberto Fontana, quién hace gala de un estilo "diferente" para ganar.

16/ TC PISTA QUIERO SEGUIR SUMANDO
Apunta un jovencísimo Maximilano Juan, quién apunta a pelear el título del TCP y a seguir creciendo.

18/ EMPRESAS & NEGOCIOS
Todas las novedades de las principales empresas argentinas.

22/ Colección TC Magazine
Juan Manuel Silva

24/ 1000 CARRERAS DE TURISMO CARRETERA
Un homenaje estadístico a todos los que hicieron gran al Turismo Carretera. Todas las carreras, todos los ganadores, todas las marcas... Un aniversario histórico para el mundo automovilístico, un récord inigualado.

36/ LA CARRERA
Toda la info de la carrera número 1000 del Turismo Carretera. Los protagonistas, el circuito, los últimos ganadores, crono y los campeonatos.

STAFF

EDITOR: Alberto Falcón
REDACCION: Daniel Lannes/Carlos Chachero
FOTOGRAFIA: Angel H. Ciale / Marcelo Ranea / Armando Contreras
PINTURA DE TAPA: José María Villafuerte www.villafuerte.com.ar
ARTE: Daniel Bericua
PRODUCCION GENERAL Diagrama Argentina
TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares Obsequio ACTC
EDITORIAL: Bogotá 162 - (1405) Buenos Aires
E-MAIL: tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Impresos Macri

Harían falta otros sesenta años para vivir un acontecimiento como este, 1000 Carreras, un número inigualado, un número importante que habla de trayectoria, de un largo camino recorrido y de miles de hombres que lo hicieron posible. Detrás de ellos, historias plenas de matices, sinsabores, alegrías, triunfos, derrotas y en todas ellas, un denominador común: el Turismo Carretera.

La categoría de automovilismo deportivo con más historia del mundo y si bien podría decir la más antigua, es un término que prefiero obviar, una palabra que desde hace muchos años saque de mi vocabulario al referirme al Turismo Carretera. Y lo hice adrede. Utilizarla sería menospreciar el talento que, desde los talleres, muchos hombres pusieron para que el TC sea lo que es, sería olvidarme de quienes -desde su conducción- supieron ver mucho más allá del horizonte y sobre todo de aquellos que, ante la adversidad, se jugaron enteros por el futuro de nuestra categoría. Un futuro que hoy vivimos y que nos llena de orgullo.

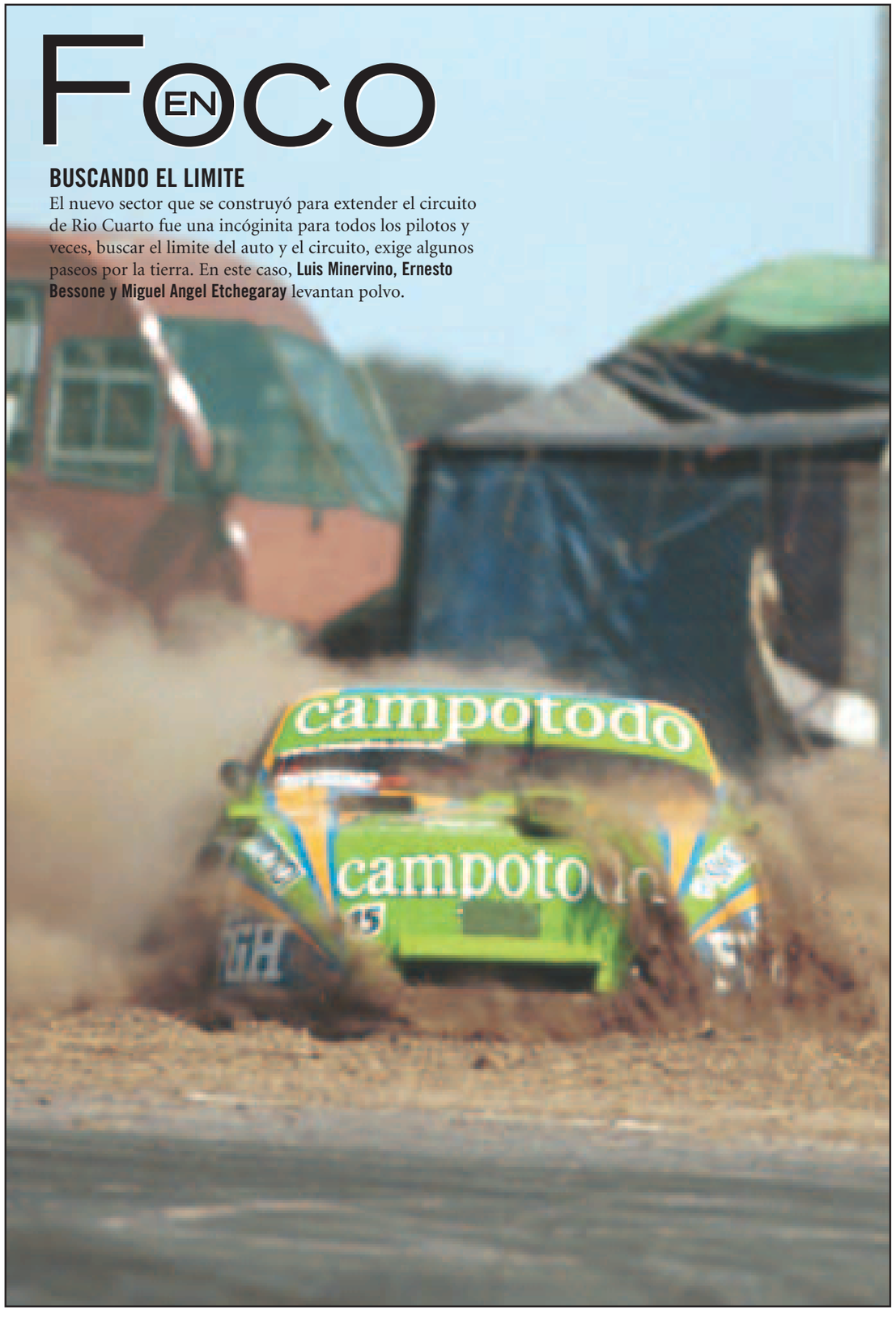
El Turismo Carretera se conforma de recuerdos gloriosos, un presente brillante y un futuro promisorio y me imagino que hace muchas décadas atrás, quienes me precedieron, lo vivieron como yo. Con orgullo, con honor y con la inmensa responsabilidad de seguir marcando caminos, como aquel TC de las cupecitas, el otro de las Fórmulas A y B, o el que generó los Sport Prototipos, el que surcó todas las provincias argentinas y se animó a cruzar las fronteras. Y en todos los casos, más allá de formas, reglamentos y hombres, descubro que hay un solo Turismo Carretera: el que vive en el corazón de la gente, el TC que es pasión y sentimiento de la familia argentina.

Oscar Raúl Aventín
PRESIDENTE
Asociación Corredores Turismo Carretera

FOCO EN

BUSCANDO EL LIMITE

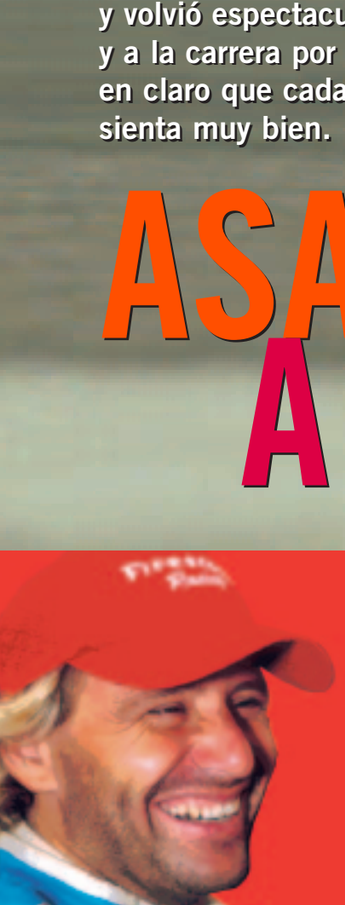
El nuevo sector que se construyó para extender el circuito de Rio Cuarto fue una incóginita para todos los pilotos y veces, buscar el limite del auto y el circuito, exige algunos paseos por la tierra. En este caso, **Luis Minervino, Ernesto Bessone y Miguel Angel Etchegaray** levantan polvo.



Fotos: Angel H.

Omar Martínez dejó atrás el recuerdo de dos carreras de pobre rendimiento y volvió espectacularmente al triunfo y a la carrera por el título para dejar en claro que cada nuevo circuito le sienta muy bien.

ASALTO A LA ILUSIÓN



Yo soy todo pasión, uso Firestone. Y vos?.

Firestone

Lucha de Campeonato, Christian Ledesma y Guillermo Ortelli. El marplatense sumó poco pero descargó kilos, el de Salto sumó fuerte con su podio y es el líder del torneo.

Debió haber sido otra carrera pero no, debió haber otro u otros resultados pero la bandera a cuadros no conoce ni de negociaciones y menos de sentimientos. Podría haber sido el primer triunfo de **Norberto Fontana**, porque el arrecifeño ya había hecho gala de ese combo indispensable de velocidad y ritmo como para aspirar a su primer y esperado suceso en el TC. Si hasta logró sobreponerse a la rotura del impulsor de su **Dodge** cuando dominaba su serie, para con muchos más kilos mediante salir a buscar su destino triunfal.

También pudo haber festejado su segundo triunfo el Pato **Di Palma**, porque el **Torino** encontró en el asfalto riocuartense el terreno propicio para desplegar un rendimiento similar al que supo evidenciar en otras carreras veloces.

Ilusiones, en definitiva, que quedaron en eso con menos de 1000 metros por recorrer, y cuando nadie podía imaginar un final de semejante calibre, tras un desarrollo de carrera en el que parecía que todas las alternativas ya se habían ofrecido. Responsabilidades compartidas o no, jugaron a ganador cuando la carrera se moría. **Fontana** ni pensó en renunciar, el **Pato** forzó situaciones, cada uno ofreció lo que creía adecuado para alzarse con la gloria. Dicen que perder por intentar ganar no es perder y de esas historias también se nutren las carreras de autos cuando se apuesta a todo o nada. Y fue nada. Se equivocó, no se pudo bancar que lo pasara por afuera, argumentó el **Pato** sin dramatizar demasiado porque con **Norberto** somos amigos. Me paga el asado y los daños del auto y está todo bien.

Monitoreando muy de cerca el asunto, el **Gurí Martínez** supo que la tendencia lo volvería a favorecer. Eso de que cada vez que se pisa un circuito nuevo el amarillo es número puesto, volvió a ser realidad. Pero no fue casualidad, porque el entrerriano tomó el riesgo justo, en el momento exacto, cuando a principio de carrera apuró el sorpasso con **Ortelli**. El toque, inevitable, no produjo daños ni estructurales ni de ánimo, porque a partir de allí elaboró una carrera con su sello y el premio a la conjunción entre su audacia inicial y la prudencia posterior entregó premio. Un premio que cobra el valor de devolverlo a la lucha por el campeonato, recobrando un rumbo que hace un par de carreras parecía esquivo.

EL OTRO DUELO

Hubo otras ilusiones y desilusiones que merecen destacarse y que tienen incidencia directa en relación a la batalla por el campeonato. Porque tras el resultado de **Río Cuarto, Guillermo Ortelli** logró trepar , aunque ajustadamente, a la cúspide del certamen. Y a cuatro carreras del final, el asunto cobra vital importancia desde lo anímico para el campeón. Que también tuvo su cuota de fortuna tras el encuentro cercano con el **Gurí**, que solamente afectó la alineación del **Chevy número 1**. Sin voluntad de regalar nada, su reclamo a las autoridades se hizo oír, aunque quizás sin esperar nada a cambio sino pensando de cara a lo que vendrá. Quiero saber qué tipo de maniobras se pueden hacer y cuáles son pasibles de sanciones, interrogó.

El mejor resultado de Matías Rossi en su corta trayectoria en el Turismo Carretera, el pibe promete y mucho. Pronto tendrá una Chevy de nueva generación, construída por Emilio Satriano bajo la dirección de Alberto Canapino.

No es poco lo que hay en juego, y **Ortelli** sostiene como nunca sus ilusiones de llegar al quinto suceso porque el auto no se cae y es lo suficientemente eficiente como para bancarse el resto del campeonato, asegura, metiendo presión directa sobre **Cristian Ledesma**, el gran derrotado de **Río Cuarto.**

Sorpresivamente, una maraña de calamidades y desaciertos cayeron como plomo en el seno del, hasta entonces, líder del campeonato, que salió a jugar fuerte su chance desde la punta hasta que la cercanía del **Torino** de **Patricio** aceleró los tiempos de su desgracia.

La verdad es que me calenté en el momento, considero que fue un toque innecesario porque vengo peleando un campeonato. Pero ya está, fue un toque de carrera, no tengo nada con el **Pato**, argumentó **Ledesma,** encontrando el correlato en el propio **Patricio** que se defendió explicando que **Cristian** sabe cuál es mi forma de correr, nunca quise perjudicarlo, si lo toqué es porque el frenó demasiado. Valen las aclaraciones, nadie quiere ganarse enemigos sobre todo cuando el certamen entra en instancias decisivas.

Y para bajarle más los decibeles al asunto, **Ledesma** defendió el accionar de su equipo, descartando alguna molestia por las desinteligencias en el box. Fue simplemente un fin de semana malo, no podés pretender que siempre todo te salga bien. Después de todo, estamos tres puntos abajo, no afecta demasiado. Rescato que vamos a descargar algunos kilos, que siempre es importante. Tenemos un sistema de trabajo que vamos a defender, el auto funciona bien y no está todo dicho todavía.

Qué tan fuertes están los dos principales chivos que pelean el liderazgo es el principal karma que enfrentan los **Ford** que los persiguen.

Patricio Di Palma encabeza el lote con el Torino y casi se lleva la victoria. Un toque de Norberto Fontana lo privó del segundo halago del año y el tercero de su carrera en el TC.

INTERROGANTES

Por eso a pesar de haberse convertido en el más ganador del año, **Omar Martínez** es extremadamente prudente al analizar la continuidad del campeonato, aún a pesar de que la cita sea en el patio de su casa.

No sé de ahora en más que va a pasar porque con los kilos de lastre el auto nuestro vuelve a desaparecer, explica, al tiempo que apura la finalización de los trabajos sobre el auto nuevo. Pero el mismo es una incógnita en términos de rendimiento y parece poco probable una apuesta de ese tipo. Es fundamental terminarlo, tenemos confianza en que soporte mejor los kilos pero también hay que probarlo y que funcione como nosotros esperamos. Al viejo ya lo conocemos, sabemos hasta donde da, aseveró el entrerriano dejando abierto el interrogante.

El mismo interrogante que enfrenta **Diego Aventín**, increíblemente deslucido en **Río IV** con gravísimos problemas de motor. El fantasma de la confiabilidad sobrevoló una vez más las huestes del **Lincoln** y los gestos de confianza previos trocaron en decepción.

Esa que también padeció **Ernesto**

CICCARELLI
www.gasketciccarelli.com.ar
JUNTAS

Parecía que el de San Severo y Canals, Roberto Del Bo, abandonaba la mala racha, pero un toque sobre el final lo dejó con un sabor amargo. A la derecha, Omar Tanoni y toda su alegría en su primer podio en el TC. El de Bombal prometía y empezó a cumplir.

Bessone, tras dilapidar una chance única de acercarse. Porque pintaba para cosas importantes el **Dodge**, despojado de los kilos que más le dolían. Pero extrañamente el experimentado **Tito** no logró extraerle el provecho que las expectativas marcaban, y sendos trompos terminaron de desorientarlo. Es una lástima, lamento el error que cometí porque los chicos hicieron un gran trabajo, el auto funciona muy bien y espero recuperarme en la próxima, argumentó **Tito**. Y lo bien que haría si no quiere quedar al margen, porque los números apremian y cada vez es más estrecha la brecha que conduce al título.

HAGAN JUEGO

En tren de especulaciones, es imposible dejar de pensar cuántas voluntades hay seducidas por el aroma de la victoria. Otras muchas ilusiones tallan en el horizonte del TC que se apresta a vivir una jornada inolvidable, festejando sus **1000 competencias**. El brillo de inscribir su nombre en la histórica cifra desvela y acelera urgencias competitivas. ¿Será acaso el tiempo de **Silva**? La necesita, como indispensable plataforma de lanzamiento hacia el sueño de no quedar afuera. O acaso el **Torino** de **Pacho** deje de insinuar o la revancha que **Fontana** busca sea realidad mientras en el universo de los livianos,

el **Chivo** de **Tanoni**, con similares soluciones que el de **Ortelli**, ya mostró lo que puede dar. Algunos ejemplos, en definitiva, de lo que puede entregar este reencuentro con **Paraná**. Que será rico en alternativas porque se huele un nuevo ganador.

DANIEL LANNES

LADE
LINEAS AEREAS DEL ESTADO
NUESTRO NORTE ES EL SUR
TEL: 0810-0810 (LADE) 5233 - Perú 710 - Capital Federal

NO TAN FONTANITA

Resultaba casi obligado hablar con Norberto Fontana. El poderoso chiquitín de Arrecifes, el mismo que hace un par de carreras atrás admitía que aún le faltaba para ganar en el TC, el que pretende instalar su estilo sin renunciar a nada, el que está en boca de todos por talento y porque es un protagonista de fuste y fundamentalmente por ser el coautor de una de esas últimas vueltas vibrantes de carrera en la fecha de Río Cuarto, y cuyos ecos aún resuenan porque el compañero de actuación fue su confeso amigo el Pato Di Palma. Y aún así no supo de contemplaciones. Yo corro para ganar, en la pista no existen los amigos, ahí soy yo y nadie más, confiesa.

¿Y maestro?, saluda con sonrisa cómplice, a sabiendas de que hace un par de horas que lo esperamos. Antes ensayará un par de rounds de mentirita con Patricio en la puerta de la ACTC, firmará un par de autógrafos, y atenderá con calculada amabilidad las exigencias de algunos grabadores. Es tiempo de ponerse serio, despojarse del cassette y admitir que, por ahora, la polémica le gana la batalla a los resultados.

No me molesta que me tilden de áspero, pero considero que no lo soy. Esa es mi manera de correr. Se que por esto estoy un poco en la mira de todos, pero en definitiva no me condiciona para nada.

Es tu modo de correr pero, ¿creés que la gente está preparada para admitirlo?

Creo que la gente, en especial la del TC, recién está empezando a conocerme y me parece que tuve una buena recepción. Es lógico, fueron muchos años que estuve afuera corriendo y nunca me vieron en pista.

Pero yo hablo de las maniobras, de tu forma de buscar el sorpasso, del roce.

Eso te lo da la experiencia en los monoplazas, donde los huecos son más difíciles de encontrar. Y con respecto a los roces, fijate cómo se corre en el DTM alemán o en el BTCC inglés. Se va a la chapa, pero bien a la chapa. Me parece que acá hay mucho prejuicio con los roces. Si vas a correr esperando que te dejen pasar, vas muerto.

Pero estás en Argentina y las autoridades penalizan.

Y bueno, habrá que acostumbrarse… (risas).

Hablando de maniobras al límite, ¿cual es la diferencia entre una maniobra ajustada y una de mala leche?

Ajustada es ir a la chapa pero leal, podés rozarte todo el tiempo y cuál es. Estamos hablando de autos a velocidad, no siempre tenés que andar frenando. Si venís más rápido que el de adelante tenés que buscar pasarlo. Los roces en carrera son normales. Mala leche es cuándo tocás a uno con el claro objetivo de tirarlo afuera, de sacarle la posición provocando que se estrelle contra el guard rail.

¿Debo recordarte el tema del Pato en Río IV?

Ok, me hago cargo de la última maniobra y me banco la sanción, pero ahí el me tocó primero. Lo que pasa es que me pegó en la curva 2 y al salir desacomodado y lento, me empareja. Me da bronca por que perdimos los dos, pero ya está. Es historia, ahora estoy tranquilo, no soy demasiado pensante en ese aspecto, porque sino te quedás todo el tiempo en lo que pasó, tenés la mente ocupada en eso. Y yo me dedico a correr y lo que pienso es en buscar revancha en la próxima carrera.

Pareciera que no te costó tanto trabajo en definitiva adaptarte al TC.

Mirá, cuando venís de correr en monopostos de alta competición, no cuesta tanto adaptarte a la conducción de un auto de Turismo. Las

Ferias del Norte
SEMILLAS de CALIDAD SUPERIOR
Buenos Aires 625 Tel.(02474)-430377 - (2741) - Salto (B)
e-mail:feriasn@feriasdelnortesa.com.ar - www.feriasdelnortesa.com.ar

El Dodge amarillo del arrecifeño es candidato firme en cada carrera. Fontanita busca su lugar en el TC y de cara al final del torneo, todo parece indiciar que en cualquier momento llega el triunfo.

reacciones y la repentización de reflejos que te da el fórmula es sensacional. Digamos que en un auto con techo te sobra el tiempo para todo, es mas fácil. Pero en parte es cierto, todavía no estoy ciento por ciento compenetrado con el funcionamiento de un TC

Traverso dice que ahora los autos de TC son fáciles de manejar, ¿coincidís?

Ningún auto de carreras es fácil de manejar, en todo caso hay autos menos difíciles que otros. Si te ponés a pensar, por más que la tengas re clara con la puesta a punto, ningún auto de carreras va a ir bien en todas las curvas, siempre tenés que buscar un equilibrio.

Y cómo te llevás con la puesta a punto, porque da la impresión que te cuesta menos encontrar el auto para la vuelta rápida que para el ritmo total de la carrera.

No, bien, tenemos una buena comunicación con Canapino y Leo Pané que son los que hacen el chasis. Me estoy entendiendo bastante con ellos, compartimos mucho tiempo intercambiando opiniones. En líneas generales el auto funciona bastante bien, mejoramos mucho en relación a la carrera de Rafaela; por ejemplo donde teníamos algunos problemas en el ingreso de las curvas, pero igual tenemos muchas cositas más para tocar y seguir mejorando. Te repito, en el TC se puede ganar mucho frenando. Creo que si tengo que hacer un análisis de cómo están los autos hoy, te digo que el funcionamiento del chasis ha superado largamente a los motores. Los autos frenan bien, lo que pasa es que la respuesta en desaceleración de la caja y el motor no es tan rápida y no acompaña el funcionamiento de los frenos.

Se acercan tiempos de definición en el torneo, ¿te ves posicionado como uno de los árbitros de la disputa?

No, para nada, no transo con eso. Hago la mía y voy a mi juego que es tratar de ganar una carrera del TC.

El inefable Pairetti, inseparable compañero, hace una seña, los compromisos apremian y es tiempo de ir concluyendo. Hablar del futuro no me impone reglas porque vivo el momento, estoy tranquilo y relajado porque hago lo que me gusta, vivo bien de esto y me divierte, según reconoce, aunque todavía sueña con el llamado mágico del automovilismo europeo.

Tengo que ir a buscar a mi novia, aclara despidiéndose. Como para dejar en claro que Fontanita, el áspero, el duro, el de las convicciones tan fuertes, también tiene su costado tierno.

DANIEL LANNES

EL TC ES LA CATEGORIA CON MAS HISTORIA DE LA ARGENTINA.
NOSOTROS AYUDAMOS A WALTER HERNANDEZ Y A GABRIEL PONCE DE LEON A ESCRIBIR LA SUYA.

YPF GAS. Sponsor de Walter Hernández y de Gabriel Ponce de León en el Turismo Carretera.

YPF GAS

YPF GAS le ofrece:
- Un tanque en comodato.
- La carga completa de gas.
- El montaje e instalación.
- La habilitación oficial.
- La garantía YPF Gas.

REPSOL YPF

MAXIMILIANO JUAN

QUIERO SEGUIR SUMANDO

Cuando se llevan disputadas once competencias del Turismo Carretera Pista y su campeonato 2003 ya ingresó en la recta final, tan sólo tres pilotos tuvieron el halago de repetir la victoria. Un mérito que les ha permitido, a cada uno de ellos, candidatearse con firmes ambiciones a la corona de la especialidad. El más joven de esta trilogía es Maximiliano Juan, el último ganador en Río Cuarto.

La conversación es pausada y amena. Su tono de voz y su calma no se ajustan a los 22 años que lleva. Parece reposado, seguro y muy ceñido al plan de trabajo que se ha trazado para su carrera deportiva.

TENGO EXPERIENCIA EN EL KARTING bonaerense y en el nacional, después pasé por la **Fórmula Honda** y la **Fórmula Súper Renault** hasta mi llegada al **TC Pista**. Me acerqué a la categoría el año pasado y me encantó, me gustan como se hacen las cosas en todos los ordenes y sobretodo me entusiasma el crecimiento que experimentó el **TC Pista**.

¿Qué significado tiene esta victoria?

Para mí, lo más importante es que me permite considerarme, creo, uno de los candidatos al título de campeón de **TC Pista**, un paso que sé que es fundamental para subirse a un **Turismo Carretera**. Un deseo que compartimos los que luchamos por el campeonato y también de la mayoría de los que integran la categoría. Uno desde chico sueña con el **TC**. Por otra parte, esta victoria me dejo más cerca de la lucha por el campeonato, y eso me estimula, quiero ser protagonista de aquí a fin de año.

¿Pensaste en algún planteo especial para esta última fase del torneo?

Tengo mucha expectativa, ya que el último auto ganador es el mío y si bien está con muchos kilos, **Paraná** es un circuito que le cae muy bien a este auto. No es nuevo, lo se desde el año pasado y por eso vamos a ir a buscar puntos grandes otra vez, aunque estoy seguro que la lucha va a ser muy dura. Los rivales cuentan con armas similares a las mías y saben que hacer arriba de un auto de carrera. Será importante no caerse del podio para poder pelearla.

¿Estás pensando en el Turismo Carretera?

Sí, sin ninguna duda, toda la gente de mi ciudad, **Merlo**, lo está reclamando, quieren tener un representante en el **TC**. Lógicamente si completo los pasos que tengo que dar a nivel deportivo y si logró el apoyo económico necesario lo voy a intentar. Sé que es un salto muy grande, pero es la meta de todos los pilotos. Además, por parte de los hermanos **Giambrone**, tengo un respaldo muy grande, seguiría con ellos y con **Ford**, pero sería con un auto nuevo del equipo, que se va a empezar a construir en los próximos días.

¿Cómo ves la actualidad del TCP?

Es una gran categoría, logró su propia personalidad. El año pasado las carreras las miraba por televisión y este año estoy adentro y soy protagonista. Todo eso se lo debo al apoyo de mi familia y especialmente de mi padre, que lamentablemente ya no está para acompañarme y disfrutar todo esto. Es una categoría muy competitiva, tiene un parque de autos muy importante y en todas las carreras quedan pilotos afuera por distintas circunstancias, yo lo viví en carne propia en **Buenos Aires**. En mi opinión es la mejor plataforma que existe si uno tiene aspiraciones de llegar al **Turismo Carretera**, conocer los autos, los circuitos y a los rivales, que cada vez son más jóvenes y vienen para hacer experiencia.

¿Quiénes son tus principales rivales?

Todos, pero principalmente **Mathias Nolesi, Leonel Ugalde** y **Leandro Mulet**, son muy buenos pilotos, tienen experiencia y una infraestructura muy similar a la mía, por eso creo que la lucha va a ser muy pareja y hasta el final de la última carrera.

Por su carácter y tranquilidad, parece un experto en esto de las definiciones. Conceptos claros, una meta a la vista y muchas ganas de triunfar, las mejores armas de Maximiliano Juan.

NOBLEX
TV - DVD - Audio - Video - Aire Acondicionado

VENTA RECORD DE CAMIONES

Binotto, empresa de logística y transporte de capital totalmente brasileño, acaba de concretar la compra de 200 camiones Scania, en una operación de más de 15 millones de dólares. El volumen del negocio es el mayor que haya realizado **Scania Brasil** en una sola venta, desde su llegada al país vecino, en 1957.

Los camiones, modelo **R124 GA4x2** y **R124 GA6x4**, están equipados con motor electrónico de **12 litros** y **400 CV**. La operación responde a un ambicioso plan de renovación de la flota. Las nuevas unidades cuentan con Contrato de Reparación y Mantenimiento Scania, a un precio predeterminado por kilómetro recorrido.

"A comienzos de este año, implementamos una nueva gestión de logística para el control de todos nuestros viajes y verificamos que conseguimos grandes ventajas con la utilización de los vehículos Scania, mejorando la productividad en los tramos con mayor exigencia de velocidad y potencia", aseguró **Edilson Binotto**, Director de Operaciones de la empresa.

La flota de Binotto, con más de 2.200 vehículos propios y 4.000 tercerizados, transporta papel y celulosa, chapas de madera reconstituida,productos alimenticios y de higiene, embalajes, bebidas, hierro, acero y aluminio.

"Esta venta es histórica para Scania, no sólo por el volumen sino también por el fortalecimiento de una relación de más de 25 años con la empresa Binotto, que reconoce las ventajas de los camiones Scania en sus operaciones. La oferta de vehículos de tecnología y calidad comprobada, y un mantenimiento asegurado en cualquiera de nuestros concesionarios ponen de manifiesto el concepto Scania de soluciones totales para el transporte", afirmó **Christopher Podgorski**, Director General de la Unidad Comercial de Scania Brasil.

EXPORTACIÓN INEDITA

Por primera vez la filial local de **Mercedes Benz Argentina** exportará a **Alemania**, un producto desarrollado y elaborado en nuestro país, el cual será comercializado por la casa matriz. En efecto, se trata de la **Sprinter 19 + 1**, un vehículo utilitario destinado al transporte de pasajeros que en este primer envío de la firma de González Catán, completará un total de 150 unidades.

LADE CRECE

"Cuándo se les pregunta a los antiguos habitantes de la patagonia con qué medios de comunicación contaban en algunas zonas de la gran meseta, ellos contestaban sin vacilar: con el caballo y el avión de LADE" de tal forma, el Comodoro **Daniel Gerardo Llera**, **Director de Líneas Aéreas del Estado**, sintetizó el espíritu de la empresa estatal, que desde hace 63 años cubre los cielos del sur argentino. La misma, creada con el afán de apoyar a los habitantes de zonas inhóspitas hacia el sur del Río Colorado –allí dónde no llegan las aerolíneas comerciales- depende de la Fuerza Aérea Argentina.

Lade cubre las ciudades de **Bahía Blanca, San Antonio Oeste, Viedma, Cutral Có, Zapala, Neuquen, Bariloche, El Bolsón, El Maitén, Esquel, Puerto Madryn, Trelew, Alto Río Senguer, Río Mayo, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, Gobernador Greores, San Julián, Lago Argentino, Río Turbio, Río Gallegos, Río Grande y Ushuaia** con un costo contenido para los pasajeros que igualmente, le permiten no ser una empresa deficitaria.

"La Fuerza Aérea nos asignó 1500 horas de vuelo anuales que ahora convertimos en 5000. La ganancia la reinvertimos en los vuelos y eso significa más servicios para la comunidad", concluyó el **Comodoro Llera**, en diálogo con los periodistas, en la celebración de un nuevo aniversario de la empresa.

FIT: LA APUESTA DE HONDA

Fit es el nombre del nuevo modelo que la casa japonesa ha incorporado al mercado argentino recientemente. Se trata de un naftero de **1400 cm3** y **83 CV**, contenido en un diseño original y atractivo que deberá competir en el segmento más disputado del mercado nacional con un precio base de 12.700 dólares. El **Fit** llega a nuestro país en dos versiones: **EX** y **LX**.

PLANETA FRAVEGA
EL MUNDO DE LAS CUOTAS
LA CUOTA + BAJA
HASTA 24 CUOTAS*
LA 1º A LOS 90 DIAS*
CON O SIN ANTICIPO
*CONSULTAR PLANES CON CREDITO PERSONAL EN SUCURSALES FRAVEGA.
PASAPORTE FRÁVEGA
504497 118 048947 0 1 1
IGLESIAS, SEBASTIÁN
Con tu Pasaporte Frávega armá tu Plan como vos quieras!

COLECCION

TC Magazine

JUAN MANUEL SILVA

FORD FALCON

FOTO: ANGEL H.

Más allá de las estadísticas, de los diferentes criterios utilizados sobre el nacimiento mismo del Turismo Carretera -algunos aseveran que la categoría nació con el siglo XX- y del respeto que nos merecen quienes con empeño y cariño han estudiado la historia del TC, lo cierto es que esta cifra es mucho más que un número que, con el paso de los años y de los diferentes informes disponibles, hasta se puede transformar en discutible.

1000 Carreras no son sólo acontecimientos deportivos, son historias de vida, de lucha, de sacrificio, de alegrías, tristezas y mucho más aún. Estas 1000 carreras del Turismo Carretera bien pueden reflejar la historia de un país como el nuestro. Un país que creció al amparo del esfuerzo de muchos hombres y de una categoría que desde sus comienzos fue abriendo caminos. Así lo hizo, "dibujando" rutas donde sólo había senderos, recorriendo el territorio argentino de un extremo al otro, cruzando las fronteras y marcando el rumbo de esta apasionante actividad.

El Turismo Carretera es el automovilismo argentino, es su origen, su trayectoria, este fantástico presente y el futuro que se avizora. Será por ello que el Turismo Carretera sigue fiel a su historia la que, números más o números menos, habla de las diferentes emociones de sus protagonistas y de su ofrenda permanente. La que habla del sacrificio y la pasión de sus pilotos, de sus mecánicos y sobretodo de aquellos que a la vera de un camino o pegados al alambrado de un autódromo, "viven" un sentimiento único, inimitable e inagotable. No en vano ese amor por el Turismo Carretera fue pasando de generación en generación, de casa en casa y de pueblo en pueblo. Sigue vigente, y más fuerte que nunca, con el paso de los años.

Esa es la mejor y más exacta historia, la de los que la hicieron, la hacen y la harán, la del amor incondicional, la que perdura, la que es de todos y de cada uno.

Estas 1000 carreras de Turismo Carretera son un homenaje en sí mismo, un homenaje a todos -sin excepciones- los que de un modo u otro, alguna vez "sintieron" un Turismo Carretera. Estas 1000 carreras de Turismo Carretera es la celebración de un acontecimiento único. Estas 1000 carreras son orgullo, pasión, coraje y amor. 1000 carreras, nada más... y nada menos.

Pocas, muy pocas personas pueden gozar de la gloria de ser los primeros, y en ese sentido Angel Lo Valvo tuvo el honor de disfrutar de ese halago por cuádruple partida. El Arrecifeño fue el ganador del primer Gran Premio que dió origen al Turismo Carretera, fue el primer Campeón de la novel categoría, fue el primero en ganar con un seudónimo (que utilizó ante el agobio de sus deudas comerciales) y por si fuera poco, puso en la boca del pueblo aquello de: “Arrecifes, Cuna de Campeones”.

El inigualable Juan Manuel Fangio (por más que hoy los números digan lo contrario siempre lo será) paseó su talento por el Turismo Carretera. Fue Campeón en 1940 y 1941, fue protagonista excluyente en aquel glorioso Gran Premio de la América del Sur y puso su granito de arena para el comienzo de la acérrima rivalidad de Chevrolet y Ford.

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1937						
1	1		5/15 Agos 37	Gran Premio Argentino	(Hipomenes) LO VALVO, Angel	Cupé Ford V8
2	2		27/28 Nov 37	Circuito Correntino	MELO FAJARDO, Raúl	Cupé Dodge
3	3		12 Dic 37	1000 Millas Argentinas	PEDRAZZINI, Eduardo	Cupé Ford V8
1938						
1	4		10/20 Mar 38	Gran Premio del Sur Argentino	SUPPICI SEDES, Hector	Cupé Ford V8
2	5		29 Abr / 1 May 38	Río Negro - Neuquén - Chubut	HEREDIA, Félix	Cupé Ford V8
3	6		18/30 Oct 38	Gran Premio Argentino	RISATTI, Ricardo L.	Cupé Ford V8
1939						
1	7		23 Mar / 2 Abr 39	GP Internacional del Sur	LO VALVO, Angel	Cupé Ford V8
2	8		23 Jul 39	Vuelta de Añatuya	MUSSO, Daniel	Cupé Ford V8
3	9		19/20 Oct 39	Gran Premio Argentino	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
4	10		29 Oct / 5 Nov 39	Gran Premio Extraordinario	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
5	11		9/10 Dic 39	1000 Millas Argentinas	ORSI, Américo	Cupé Ford V8
1940						
1	12		28 Set/12 Oct 40	GP Internacional del Norte	FANGIO, Juan M.	Cupé Chevrolet
2	13		14/15 Dic 40	1000 Millas Argentinas	FERNANDINO, Esteban (p)	Cupé Ford V8
1941						
1	14		12 Ene 41	12 Horas de Rafaela	MARCILLA, Eusebio	Cupé Chevrolet
2	15		31 Ago 41	Vuelta de Añatuya	MARCILLA, Eusebio	Cupé Chevrolet
3	16		13/14 Dic 41	1000 Millas Argentinas	FANGIO, Juan M.	Cupé Chevrolet
1942						
1	17		21 Ene / 1 Feb 42	Gran Premio del Sur	FERNANDINO, Esteban (p)	Cupé Ford V8
2	18		2 Abr 42	Premio Mar y Sierras	FANGIO, Juan M.	Cupé Chevrolet
1947						
1	19		26 Oct 47	Doble V. de S. de la Ventana	FANGIO, Juan M.	Cupé Chevrolet
2	20		22 30 Nov 47	Gran Premio Internacional	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
3	21		20/21 Dic 47	1000 Millas Argentinas	CORDONNIER, José A.	Cupé Chevrolet
1948						
1	22		28/29 Feb 48	Vuelta de Coronel Pringles	FANGIO, Juan M.	Cupé Chevrolet
2	23		4 Abr 48	Premio Minero - Malargüe	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
3	24		11 Abr 48	Premio Mar y Sierras	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
4	25		24/25 Abr 48	Vuelta de Entre Ríos	FANGIO, Juan M.	Cupé Chevrolet
5	26		30 May 48	Circuito Sarmiento - San Juan	BESSONE, Alberto	Cupé Chevrolet
6	27		17/18 julio 48	Vuelta del Chaco	MARCILLA, Eusebio	Cupé Chevrolet
7	28		12 de Octubre 48	Mar del Plata	SOKOL, Esteban	Cupé Chevrolet
8	29		20 Oct 8 / Nov 48	GP A. del Sur (Bs.As. Caracas)	MARIMON, Domingo	Cupé Chevrolet
9	30		2/11 Dic 48	GP A. del Sur (Lima Bs.As.)	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
10	31		16 Ene 49	1000 Millas Argentinas 1948	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
1949						
1	32		19 20 Feb 49	Vuelta de Santa Fé	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
2	33		6 Mar 49	San Rafael - Mendoza	MUSSO, Daniel	Cupé Ford V8
3	34		17 Abr 49	Premio Mar y Sierras	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
4	35		7 8 May 49	Vuelta de La Pampa	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
5	36		11 y 12 Jun 49	Vuelta de Entre Ríos	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
6	37		10 Jul 49	Viñas y Sierras	GARCIA, Víctor	Cupé Ford V8
7	38		6 7 Ago 49	Vuelta del Chaco	BOJANICH, Daimo	Cupé Ford V8
8	39		11 Sep 49	Premio de Villa Ballester	PEDUZZI, Félix A.	Cupé Chevrolet
9	40		18 Sep 49	Circuito Sarmiento - San Juan	COBAS, Miguel	Cupé Ford V8
10	41		2 Oct 49	Doble Vuelta de Rojas	MARCILLA, Eusebio	Cupé Chevrolet
11	42		12 Oct 49	Mar del Plata	MARIMON, Onofre	Cupé Chevrolet
12	43		5 27 Nov 49	Gran Premio Argentino	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
1950						
1	44		6 Ene 50	1000 Millas Argentinas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
2	45		25 26 Feb 50	Vuelta de Santa Fe	MARIMON, Domingo	Cupé Chevrolet
3	46		18 19 Mar 50	Vuelta de Entre Ríos	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
4	47		26 Mar 50	Circ. Cuadro Nacional San Rafael	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
5	48		7 9 Abr 50	Vuelta de Olavarría	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
6	49		23 Abr 50	5º Premio Mar y Sierras	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
7	50		30 Abr 50	Viñas y Sierras Mendoza	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
8	51		10 11 Junio 50	Vuelta de La Pampa (Gral. Pico)	MARCILLA, Eusebio	Cupé Chevrolet
9	52		1 2 Jul 50	Vuelta de Córdoba	MARCILLA, Eusebio	Cupé Chevrolet
10	53		12 y 13/08/1950	Vuelta del Chaco	RISATTI, Ricardo L.	Cupé Ford V8
11	54		27 Ago 50	Premio Paso de los Andes	BOJANICH, Daimo	Cupé Ford V8
12	55		1 Oct 50	Vuelta de Rojas	DESCOTTE, Jorge	Cupé Chevrolet
13	56		22 Oct 50	Vuelta de Tandil	ORDUNA, Jorge	Cupé Ford V8
14	57		10 12 Nov 50	Vuelta C. Rivadavia. Pto. Deseado	VAZQUEZ, José (Pepe Russo)	Cupé Ford V8
15	58		19 Nov 50	Mar del Plata	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
16	59		1 10 Dic 50	Gran Premio Argentino	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
17	60		24 Dic 50	500 Millas del Río Diamante	CASTELLANI, Julio C.	Cupé Ford V8
18	61		6 Ene 51	1000 Millas Argentinas 1950	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
1951						
1	62		11 Feb 51	Circuito La Tablada - Córdoba	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
2	63		25 Feb 51	Circuito Sarmiento - San Juan	CASTA—O, Angel	Cupé Ford V8
3	64		11 Mar 51	Comodoro Rivadavia	VAZQUEZ, José (Pepe Russo)	Cupé Ford V8
4	65		25 Mar 51	Mar del Plata	DESCOTTE, Jorge	Cupé Chevrolet
5	66		7/8 Abr 51	Vuelta de Entre Ríos	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1951						
6	67		29 Abr 51	Viñas y Sierras - Mendoza	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
7	68		5/6 May 51	Vuelta de La Pampa	MARCHINI, Juan	Cupé Ford V8
8	69		27 May 51	Vuelta de Chacabuco	FERNANDEZ WALKER, Florentino	Cupé Ford V8
9	70		16 17 Jun 51	Vuelta de Santa Fé	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
10	71		30 Jun 1 Jul 51	Vuelta de Córdoba	DESCOTTE, Jorge	Cupé Chevrolet
11	72		11/12 Ago 51	Vuelta del Chaco	DESCOTTE, Jorge	Cupé Chevrolet
12	73		25/26 Ago 51	Vuelta del Norte	DESCOTTE, Jorge	Cupé Chevrolet
13	74		9 Sep 51	Vuelta de Luján de Cuyo	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
14	75		16 Sep 51	Vuelta de Tres Arroyos	ROLDAN, Javier	Cupé Ford V8
15	76		30 Sep 51	Doble Vuelta de Rojas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
16	77		20 Oct / 4 Nov 51	Gran Premio Argentino	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
17	78		17/18 Nov 51	Vuelta de Cuyo	ATAGUILE, Salvador	Cupé Ford V8
18	79		25 Nov 51	Vuelta de Tandil	DE DIOS, Luis	Cupé Ford V8
19	80		16 Dic 51	1000 Millas Argentinas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
1952						
1	81		3 Feb 52	Vuelta de Coronel Pringles	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
2	82		1/2 Mar 52	Vuelta de Santa Fe	MARCILLA, Eusebio	Cupé Chevrolet
3	83		9 Mar 52	Circuito La Tablada Córdoba	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
4	84		16 Mar 52	Comodoro Rivadavia	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
5	85		23 Mar 52	Circuito del Río Diamante	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
6	86		30 Mar 52	Premio Mar y Sierras	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
7	87		12/13 Abr 52	Vuelta de Entre Ríos	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
8	88		20 Abr 52	Circuito Sarmiento San Juan	CASTELLANI, Julio C.	Cupé Ford V8
9	89		4 May 52	Viñas y Sierras	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
10	90		18 May 52	Vuelta de Chacabuco	CAPARROS, Raimundo	Cupé Chevrolet
11	91		24 May 52	Autódromo de Bs.As.	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
12	92		8 Jun 52	500 Millas Mercedinas	BLAQUIER, Juan J.	Cupé Ford V8
13	93		21 Jun 52	Autódromo de Bs.As.	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
14	94		6 Jul 52	Vuelta de Córdoba	MARCILLA, Eusebio	Cupé Chevrolet
15	95		13 Jul 52	Autódromo de Bs.As.	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
16	96		20 Jul 52	Junín Vuelta del Oeste	MARCILLA, Eusebio	Cupé Chevrolet
17	97		31 Ago 52	Vuelta de Tres Arroyos	PETRINI, Ernesto	Cupé Ford V8
18	98		7 Sep 52	Circuito El Borbollón Mendoza	PEDUZZI, Félix A.	Cupé Chevrolet
19	99		13 Sep 52	Autódromo de Bs.As.	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
20	100		21 Sep 52	Premio Ciudad de Casilda	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
21	101		18/19 Oct 52	GP de la Lealtad	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
22	102		26 Oct 52	Vuelta del Chaco	LOGULO, Alberto	Cupé Ford V8
23	103		16/23 Nov 52	Gran Premio Argentino	HERNANDEZ, Rosendo	Cupé Ford V8
24	104		7 Dic 52	3º Vuelta de Tandil	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
25	105		28 Dic 52	Mar del Plata	FORTUNATI FIRPO, Carlos	Cupé Ford V8
1953						
1	106		15 Feb 53	Mar del Plata	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
2	107		14/15 Mar 53	Vuelta de Santa Fe	LUSSO, Carlos	Cupé Ford V8
3	108		22 Mar 53	Comodoro Rivadavia	MU—IZ, José	Cupé Ford V8
4	109		29 Mar 53	500 Millas del Río Diamante	GUEVARA, Domingo	Cupé Chevrolet
5	110		5 Abr 53	Premio Vendimia - Mendoza	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
6	111		12 Abr 53	Vuelta de Entre Ríos	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
7	112		19 Abr 53	Premio Mar y Sierras	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
8	113		3 May 53	Circuito La Tablada - Córdoba	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
9	114		10 May 53	Viñas y Sierras Mendoza	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
10	115		24 May 53	Vuelta de Chacabuco	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
11	116		14 Jun 53	Circuito Parque Sarmiento	BIRGER, Pablo	Cupé Ford V8
12	117		21 Jun 53	Campeonato Cuyano de Velocidad	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
13	118		2 Ago 53	Premio Ciudad de Rafaela	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
14	119		8 Ago 53	Autódromo de Bs.As.	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
15	120		15/16 Ago 53	Vuelta del Norte	PEDUZZI, Félix A.	Cupé Chevrolet
16	121		23 Ago 53	Vuelta de Tres Arroyos	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
17	122		30 Ago 53	Doble Vuelta de Rojas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
18	123		6 Sep 53	Campeonato Cuyano de Velocidad	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
19	124		13 Sep 53	500 Millas Mercedinas	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
20	125		20 Sep 53	P. Vice Gobernador de Córdoba	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
21	126		26 Sep 53	Autódromo de Bs.As.	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
22	127		11/12 Oct 53	Vuelta al Valle del Chubut	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
23	128		25 Oct 53	Premio Ciudad de Tandil	LOGULO, Alberto	Cupé Ford V8
24	129		5/6 Dic 53	Gran Premio Argentino	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8

Debutó con la categoría y enseguida nomás, puso de manifiesto el enorme talento que tenía como piloto y también, como mecánico. Pensó soluciones para los inconvenientes mecánicos que podían sucederle en las extensas carreras de aquel entonces y buscó la excelencia en el funcionamiento de su auto y de su equipo. Oscar Alfredo Galvez fue Campeón en cinco oportunidades y dejó un querible e imborrable recuerdo.

Nada parecía detenerlos, eran veloces, confiables y consistentes, los hermanos Emiliozzi y su célebre Galera, escribieron una página de gloria en la historia del TC y llevaron el nombre de su ciudad, Olavarría, a los cuatro puntos cardinales del territorio nacional. Todos querían ganarle y pocos pudieron hacerlo... el tesón, el sacrificio y su talento, fueron las armas de los gringos.

Simpático, verborrágico, entrador, probablemente el primer gran ídolo del automovilismo nacional que, a sus innegables virtudes como piloto, les sumaba el encanto que los hace queridos y admirados. Oscar Alfredo Gálvez, el "Aguilucho", el de la voz ronca... el inmortal "Oscar".

No se privó de nada, fue exitoso en todos los ordenes... detrás de un volante, empuñando un palo de golf, montado en un petiso de polo y en otros muchos deportes que su tiempo, entre los campos y el stud, le permitieran practicar. Paseó por todas las categorías - llegando inclusive a la Fórmula Uno Internacional - y en todas expuso su temperamento y arrojo, "Charlie" Menditeguy.

Un parque cerrado y una imagen que casi lo dice todo. En algún rincón del país, las "cupecitas del Turismo Carretera, descansaban de las feroces exigencias que les dispensaban sus aguerridos pilotos para recorrer centenares de kilómetros al día y cruzar el país de punta a punta. El TC trazó caminos y ello no tiene discusión.

1954

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	130		14 Feb 54	1000 Millas Argentinas	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
2	131		28 Feb 54	Vuelta de Olavarría	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
3	132		4 Abr 54	Premio Vendimia - Mendoza	CASTELLANI, Julio C.	Cupé Ford V8
4	133		10/11 Abr 54	Vuelta de Santa Fe	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
5	134		23 May 54	Comodoro Rivadavia	LOGULO, Alberto	Cupé Ford V8
6	135		6 Jun 54	Circuito La Tablada	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
7	136		4 Jul 54	Vuelta de La Pampa	LOGULO, Alberto	Cupé Ford V8
8	137		1 Ago 54	Premio Ciudad de Rafaela	BIRGER, Pablo	Cupé Ford V8
9	138		15 Ago 54	Autódromo de Bs.As.	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
			15 Ago 54	Autódromo de Bs.As.	BORETTO, Emilio	Cupé Ford V8
10	139		22 Ago 54	Circuito Parque Sarmiento	BIRGER, Pablo	Cupé Ford V8
11	140		29 Ago 54	Vuelta de Chacabuco	DE ROSA, Angel	Cupé Ford V8
12	141		5 Sep 54	Vuelta de Tres Arroyos	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
13	142		19 Sep 54	Autódromo de Bs.As.	DESCOTTE, Jorge	Cupé Ford V8
14	143		26 Sep 54	500 Millas Mercedinas	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
15	144		15/24 Oct 54	Gran Premio Argentino	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
16	145		14 Nov 54	Doble Vuelta de Rojas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
17	146		19 Dic 54	Mar del Plata	GARAVAGLIA, Juan C.	Cupé Ford V8

1955

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	147		23 Ene 55	Autódromo de Bs.As. - 1000 Km.	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
2	148		6 Mar 55	Vuelta de Olavarría	MENDITEGUY, Carlos	Cupé Ford V8
3	149		20 Mar 55	Vuelta de Santa Fe	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
4	150		3 Abr 55	Premio Vendimia	DESCOTTE, Jorge	Cupé Ford V8
5	151		17 Abr 55	Autódromo de Bs.As.	GARAVAGLIA, Juan C.	Cupé Ford V8
6	152		8 May 55	Premio Mar y Sierras	NAVONE, Juan C.	Cupé Ford V8
7	153		14 May 55	Autódromo de Bs.As.	GARAVAGLIA, Juan C.	Cupé Ford V8
8	154		29 May 55	Vuelta de Chacabuco	AGUAVIVA, Agustín	Cupé Ford V8
9	155		10 Jul 55	Autódromo de Bs.As.	GARAVAGLIA, Juan C.	Cupé Ford V8
10	156		7 Ago 55	Premio Ciudad de Rafaela	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
11	157		28 Ago 55	1000 Millas Argentinas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
12	158		4 Sep 55	Autódromo de Mendoza	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
13	159		11 Sep 55	Vuelta de Tres Arroyos	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
14	160		16 Oct 55	500 Millas Mercedinas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
15	161		22 Oct 55	Autódromo de Bs.As.	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
16	162		6 Nov 55	Premio Ciudad de Córdoba	PEDUZZI, Félix A.	Cupé Chevrolet
17	163		11 Dic 55	Mar del Plata	DALY, Jorge R.	Cupé Ford V8

1956

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	164		8 Abr 56	Vuelta de Santa Fe	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
2	165		29 Abr 56	Mar del Plata	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
3	166		27 May 56	Vuelta de Chacabuco	PERNA, Juan C.	Cupé Ford V8
4	167		1 Jul 56	Premio Vendimia	PETRINI, Ernesto	Cupé Ford V8
5	168		2 Sep 56	Vuelta de Tres Arroyos	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
6	169		16 Sep 56	500 Millas Mercedinas	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
7	170		30 Sep 56	1º Vuelta de Laboulaye	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
8	171		18 Nov / 2 Dic 56	Gran Premio Argentino	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8

1957

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	172		24 Feb 57	Vuelta de Olavarría	PEDUZZI, Félix A.	Cupé Chevrolet
2	173		24 Mar 57	Vuelta de Santa Fe	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
3	174		21 Abr 57	Premio Mar y Sierras	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
4	175		5 May 57	Vuelta de Río Cuarto	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
5	176		26 May 57	Vuelta de Chacabuco	DE ALZAGA, Rodolfo	Cupé Ford V8
6	177		21 Jul 57	Premio Ciudad de Casilda	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
7	178		4 Ago 57	Mendoza	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
8	179		25 Ago 57	Vuelta de Hughes	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
9	180		8 Sep 57	Vuelta de Tres Arroyos	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
10	181		22 Sep 57	500 Millas Mercedinas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
11	182		6 Oct 57	Vuelta de Laboulaye	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
12	183		29 Nov / 10 Dic 57	Gran Premio Argentino	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet

1958

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	184		2 Mar 58	Vuelta de Olavarría	GALVEZ, Roberto	Cupé Ford V8
2	185		9 Mar 58	Premio Vendimia	BORETTO, Emilio	Cupé Ford V8
3	186		15/16 Mar 58	Vuelta de Santa Fe	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
4	187		13 Abr 58	Premio Mar y Sierras	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
5	188		4 May 58	Vuelta de Río Cuarto	DE ALZAGA, Rodolfo	Cupé Ford V8
6	189		25 May 58	Autódromo de Bs.As.	PIERSANTI, Fernando	Cupé Ford V8
7	190		1 Jun 58	Vuelta de Chacabuco	SOGOLO, Adolfo	Cupé Ford V8
8	191		22 Jun 58	Vuelta del Oeste - Junin	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
9	192		6 Jul 58	Vuelta de Laboulaye	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
10	193		20 Jul 58	Vuelta de Villa Carlos Paz	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
11	194		24 Ago 58	Vuelta de Hughes	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
12	195		7 Sep 58	Vuelta de Tres Arroyos	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
13	196		21 Sep 58	500 Millas Mercedinas	PIERSANTI, Fernando	Cupé Ford V8
14	197		12 Oct 58	Vuelta de Pehuajó	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
15	198		26 Oct 58	Vuelta de Tandil	LOGULO, Alberto	Cupé Ford V8
16	199		6/14 Dic 58	Gran Premio Argentino	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8

1959

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	200		18 Ene 59	Vuelta al Valle del Chubut	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
2	201		22 Feb 59	Vuelta de Olavarría	MENDITEGUY, Carlos	Cupé Ford V8
3	202		29 Mar 59	Premio Mar y Sierras	LOGULO, Alberto	Cupé Ford V8
4	203		19 Abr 59	Vuelta de Santa Fe	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
5	204		3 May 59	Autódromo de Bs.As.	PIERSANTI, Fernando	Cupé Ford V8
6	205		31 May 59	Vuelta de Arrecifes	MENDITEGUY, Carlos	Cupé Ford V8
7	206		19 Jul 59	Vuelta de Villa Carlos Paz	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
8	207		2 Ago 59	Vuelta de La Pampa	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
9	208		16 Ago 59	Vuelta de Hughes	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
10	209		30 Ago 59	Vuelta de Nueve de Julio	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
11	210		13 Sep 59	Vuelta de Tres Arroyos	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
12	211		27 Sep 59	Vuelta de San Nicolás	LOGULO, Alberto	Cupé Ford V8
13	212		12 Oct 59	Vuelta de Pehuajó	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
14	213		25 Oct 59	Vuelta de Tandil	LOGULO, Alberto	Cupé Ford V8
15	214		21/29 Nov 59	Gran Premio Argentino	DE ALZAGA, Rodolfo	Cupé Ford V8

1960

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	215		21 Feb 60	Vuelta de Olavarría	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
2	216		6 Mar 60	Premio Vendimia	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
3	217		20 Mar 60	Vuelta de Santa Fe	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
4	218		3 Abr 60	Premio Mar y Sierras	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
5	219		24 Abr 60	Vuelta de Chacabuco	JANTUS, Miguel	Cupé Ford V8
6	220		8 May 60	Vuelta de La Pampa	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
7	221		22 May 60	Vuelta de Arrecifes	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
8	222		29 May 60	Autódromo de Río Cuarto	GARAVAGLIA, Juan C.	Cupé Ford V8
9	223		19 Jun 60	Vuelta de Casilda	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
10	224		26 Jun 60	Vuelta de Rojas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
11	225		10 Jul 60	Vuelta de Nueve de Julio	MARINCOVICH, Néstor	Cupé Chevrolet
12	226		17 Jul 60	Vuelta de Necochea	NAVONE, Juan C.	Cupé Ford V8
13	227		24 Jul 60	Vuelta de Villa Carlos Paz	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
14	228		7 Ago 60	Vuelta de Hughes	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
15	229		21 Ago 60	Autódromo de Río Cuarto	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
16	230		28 Ago 60	Autódromo de Bs.As.	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
17	231		4 Sep 60	1000 Millas Argentinas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
18	232		18 Sep 60	Vuelta de Tres Arroyos	GARCIA URIBURU, Sergio	Cupé Ford V8
19	233		25 Sep 60	Vuelta de Ensenada	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
20	234		2 Oct 60	500 Millas Mercedinas	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
21	235		23 Oct 60	Vuelta de Pehuajó	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
22	236		6 Nov 60	Vuelta de Tandil	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
23	237		1/11 Dic 60	Gran Premio Argentino	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8

1961

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	238		22 Ene 61	Premio de Villa Carlos Paz	CABALEN, Oscar	Cupé Ford V8
2	239		26 Feb 61	Vuelta de Olavarría	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
3	240		19 Mar 61	Autódromo de Bs.As.	GALBATO, Carmelo	Cupé Ford V8
4	241		2 Abr 61	Vuelta de Santa Fe	CIANI, Marcos	Cupé Chevrolet
5	242		16 Abr 61	Vuelta de Necochea	NAVONE, Juan C.	Cupé Ford V8
6	243		23 Abr 61	Autódromo de Bs.As.	GALBATO, Carmelo	Cupé Ford V8
7	244		30 Abr 61	Vuelta de Arrecifes	FARABOLLINI, Jorge	Cupé Ford V8
8	245		7 May 61	Autódromo de Río Cuarto	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
9	246		25 May 61	Premio Vendimia - Fórmula B	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
			25 May 61	Premio Vendimia - Fórmula A	SOGOLO, Adolfo	Cupé Ford V8
			25 May 61	P. Vendimia - F. Conjunta F. A y B	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
10	247		4 Jun 61	Vuelta de Ensenada	NAVONE, Juan C.	Cupé Ford V8
11	248		18 Jun 61	Vuelta de La Pampa	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
12	249		25 Jun 61	Autódromo de Bahía Blanca	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
13	250		2 Jul 61	Vuelta de Córdoba	RISATTI, Jesús R.	Cupé Ford V8
14	251		9 Jul 61	Autódromo de Bs.As.	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
15	252		30 Jul 61	Concordia	PIERSANTI, Fernando	Cupé Ford V8
16	253		6 Ago 61	Mar del Plata	RIOS, Armando J.	Cupé Chevrolet
17	254		13 Ago 61	Vuelta de Hughes	RISATTI, Jesús R.	Cupé Ford V8
18	255		27 Ago 61	Vuelta de Rojas	CABALEN, Oscar	Cupé Ford V8
19	256		17 Sep 61	Vuelta de Tres Arroyos	RIOS, Armando J.	Cupé Chevrolet
20	257		24 Sep 61	Vuelta de San Nicolás	TIRABASSO, Vicente	Cupé Ford V8
21	258		1 Oct 61	500 Millas Mercedinas	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
22	259		8 Oct 61	Vuelta de Nueve de Julio	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
23	260		15 Oct 61	Vuelta de Carlos Casares	CABALEN, Oscar	Cupé Ford V8
24	261		12 Nov 61	Vuelta de Tandil	CAPARROS, Raimundo	Cupé Chevrolet
25	262		19 Nov 61	Vuelta de Pehuajó	DE ALZAGA, Rodolfo	Cupé Ford V8
26	263		6/17 dic 61	Gran Premio Argentino	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8

¿Quién dijo que la aerodinamia es un patrimonio de estos tiempos? Por aquellos días, Juan Carlos Navone, ya experimentaba con la carrocería de su coupé y buscaba soluciones de avanzada. No solo fue ganador en el TC, también dejó en el recuerdo las famosas "colitas de Navone".

¿El más grande o uno de los más grandes? tal vez, nadie tenga la razón absoluta porque ambas le caben a Juan Gálvez, a quiéen nadie podrá refutarle su contundente estadística en la historia del Turismo Carretera. Nueve Campeonatos, 57 victorias, descolló detrás del volante y al igual que su hermano, en el taller. Dueño de un carácter reservado y un talento inmenso. Inigualable.

DINAMOTOR®
INYECCION GNC
1º EN GNC EN ARGENTINA Y EL MUNDO.

Puso una nueva marca en el candelero del Turismo Carretera, llevó a su Dodge “slant six” a lo más alto y con mucho esfuerzo y dedicación, se hizo de un nombre en el TC: Marcos Ciani, el que también hizo famoso a su auto -aunque en ese caso un Chevrolet- el no menos famoso, “Sapito de Venado Tuerto”.

“El Niño Rolo”, el sobrenombre que le quedó fruto de su cuna de “niño bien” y que poco tenía que ver con aquel piloto aguerrido que disfrutaba de “manejar bien” tanto o más que de ganar. El hombre que sabía sonreírles a los niños, firmarles autógrafos y mostrarles el aprecio que buscaban. Se ganó el apodo de “Rey de la Montaña” y eso no era poca cosa para quien, nacido en Buenos Aires, hizo de los trazados difíciles su mejor habitat.

Otro de los grandes del Turismo Carretera, Oscar Cabalén, “el califa grande”, un hombre plenamente identificado con la marca del óvalo que entregó su vida en pos de la pasión por la velo-

1962

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	264		14 Ene 62	Vuelta de Villa Carlos Paz	MENDITEGUY, Carlos	Cupé Ford V8
2	265		11 Mar 62	Vuelta de Olavarría	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
3	266		25 Mar 62	Vuelta de Pergamino	SAIGOS, Santiago L.	Cupé Ford V8
4	267		15 Abr 62	Premio Mar y Sierras	MENDITEGUY, Carlos	Cupé Ford V8
5	268		29 Abr 62	Vuelta de Necochea	MEUNIER, Angel R.	Cupé Chevrolet
6	269		6 May 62	Autódromo de Bs.As.	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
7	270		13 May 62	Vuelta de Santa Fe	MEUNIER, Angel R.	Cupé Chevrolet
8	271		27 May 62	Vuelta de Arrecifes	RIOS, Armando J.	Cupé Chevrolet
9	272		10 Jun 62	Vuelta de Ensenada	SAIGOS, Santiago L.	Cupé Ford V8
10	273		17 Jun 62	Vuelta de Laboulaye	GALVEZ, Juan	Cupé Ford V8
11	274		22 Jul 62	Vuelta de Chacabuco	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
12	275		29 Jul 62	Vuelta de San Antonio de Areco	RIOS, Armando J.	Cupé Chevrolet
13	276		5 Ago 62	Vuelta de Rosario	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
14	277		12 Ago 62	Vuelta de Junín	RIOS, Armando J.	Cupé Chevrolet
15	278		19 Ago 62	Vuelta de Concordia	PEDUZZI, Félix A.	Cupé Chevrolet
16	279		2 Sep 62	Vuelta de Mar del Plata	TROTTA, Dante	Cupé Ford V8
17	280		16 Sep 62	Vuelta de Salto	GALVEZ, Oscar	Cupé Ford V8
18	281		30 Sep 62	Vuelta de Rufino	SAIGOS, Santiago L.	Cupé Ford V8
19	282		7 Oct 62	Vuelta de Tres Arroyos	RIOS, Armando J.	Cupé Chevrolet
20	283		14 Oct 62	Premio Ciudad de Bahía Blanca	DEVOTO, Julio	Cupé Ford V8
21	284		21 Oct 62	Vuelta de Rojas	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
22	285		4 Nov 62	500 Millas Mercedinas	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
23	286		18 Nov 62	Vuelta de Tandil	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
24	287		25 Nov 62	Vuelta de Córdoba	BERTOLOTTO, Antonio	Cupé Ford V8
25	288		7/15 Dic 62	Gran Premio Argentino	PEDUZZI, Félix A.	Cupé Chevrolet

1963

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	289		3 Mar 63	Vuelta de Olavarría	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
2	290		17 Mar 63	Vuelta de Pergamino	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
3	291		31 Mar 63	Vuelta de Necochea	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
4	292		14 Abr 63	Premio Mar y Sierras	CASA, Eduardo	Cupé Ford V8
5	293		12 May 63	Vuelta de Santa Fe	SAIGOS, Santiago L.	Cupé Ford V8
6	294		19 May 63	Autódromo de Bs.As.	PENA, Jorge A.	Cupé Chevrolet
7	295		25 May 63	Aut. Gral.San Martín Mza. - Form.B	PENA, Jorge A.	Cupé Chevrolet
			25 May 63	Aut. Gral.San Martín Mza. - Form.A	BORETTO, Emilio	Cupé Ford V8
			25 May 63	Final conjunta de Fórmulas A y B	PENA, Jorge A.	Cupé Chevrolet
8	296		2 Jun 63	Vuelta de Arrecifes	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
9	297		9 Jun 63	Premio Ciudad de Bahía Blanca	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
10	298		16 Jun 63	Vuelta de La Pampa	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
11	299		30 Jun 63	Vuelta de Salto	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
12	300		28 Jul 63	Vuelta Sierras de Córdoba	DE ALZAGA, Rodolfo	Cupé Ford V8
13	301		4 Ago 63	Vuelta de Junín	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
14	302		18 Ago 63	Vuelta de Mar del Plata	PAIRETTI, Carlos A.	Cupé Chevrolet
15	303		15 Sep 63	Vuelta de Pehuajó	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
16	304		22 Sep 63	Vuelta de San Nicolás	PENA, Jorge A.	Cupé Chevrolet
17	305		29 Sep 63	500 Millas Mercedinas	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
18	306		6 Oct 63	Vuelta de Tres Arroyos	PAIRETTI, Carlos A.	Cupé Chevrolet
19	307		20 Oct 63	Vuelta de Nueve de Julio	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
20	308		27 Oct 63	Vuelta de Tandil	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
21	309		30 Nov / 7 Dic 63	Gran Premio Argentino	PAIRETTI, Carlos A.	Cupé Chevrolet

1964

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	310		11/12 Ene 64	Villa Carlos Paz - San Francisco	CIANI, Marcos	Cupé Dodge
2	311		15 Mar 64	Premio Vendimia - Mendoza	PENA, Jorge A.	Cupé Chevrolet
3	312		15 Mar 64	Vuelta de Necochea	CIANI, Marcos	Cupé Dodge
4	313		22 Mar 64	Vuelta de Rufino	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
5	314		29 Mar 64	Vuelta de Pergamino	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
6	315		5 Abr 64	Premio Mar y Sierras	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
7	316		12 Abr 64	Autódromo de Bs.As.	PIERSANTI, Fernando	Cupé Ford V8
8	317		19 Abr 64	Autódromo de Bs.As.	PENA, Jorge A.	Cupé Chevrolet
9	318		3 May 64	Vuelta de La Pampa	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
10	319		10 May 64	Vuelta de Olavarría	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
11	320		17 May 64	Autódromo de Mendoza	PENA, Jorge A.	Cupé Chevrolet
12	321		24 May 64	Vuelta de Santa Fe	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
13	322		31 May 64	Vuelta de Arrecifes	DI PALMA, Rubén L.	Cupé Chevrolet
14	323		7 Jun 64	Bahía Blanca	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
15	324		14 Jun 64	Vuelta de San Antonio de Areco	PAIRETTI, Carlos A.	Cupé Chevrolet
16	325		21 Jun 64	Vuelta de Chacabuco	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
17	326		28 Jun 64	Vuelta de Hughes	CIANI, Marcos	Cupé Dodge
18	327		5 Jul 64	Vuelta de Ensenada	LOEFFEL, Carlos	Cupé Chevrolet
19	328		12 Jul 64	Bahía Blanca	PENA, Jorge A.	Cupé Chevrolet
20	329		19 Jul 64	San Juan - Parque de Mayo	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
21	330		26 Jul 64	Vuelta de Rojas	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
22	331		2 Ago 64	Autódromo de Río Cuarto	PEDUZZI, Félix A.	Cupé Chevrolet
23	332		9 Ago 64	Premio Ciudad de Mar del Plata	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
24	333		16 Ago 64	Premio de Tandil	POLINORI, Norberto	Cupé Chevrolet
25	334		30 Ago 64	Vuelta de Salto	DI PALMA, Rubén L.	Cupé Chevrolet
26	335		6 Sep 64	Vuelta de Nueve de Julio	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
27	336		13 Sep 64	Vuelta de Pehuajó	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
28	337		20 Sep 64	500 Millas Mercedinas	PAIRETTI, Carlos A.	Cupé Chevrolet
29	338		27 Sep 64	Vuelta de Carlos Casares	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
30	339		11 Oct 64	Vuelta de Tres Arroyos	FACCHINI, Juan O.	Cupé Chevrolet
31	340		18 Oct 64	Vuelta de Junín	FACCHINI, Juan O.	Cupé Chevrolet
32	341		8 Nov 64	1000 Millas Argentinas	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
33	342		15 Nov 64	Vuelta de Tandil	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
34	343		5/13 Dic 64	Gran Premio Argentino	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet

1965

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	344		6 Ene 65	Villa Carlos Paz	PAIRETTI, Carlos A.	Volvo 122 1,8 SB
2	345		16 17 Ene 65	Villa Carlos Paz	PAIRETTI, Carlos A.	Cupé Chevrolet
3	346		21 Feb 65	Vuelta de Firmat	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
4	347		13 Mar 65	Autódromo de Bs.As.	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
5	348		17/27 Mar 65	GP Internacional Dos Océanos	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
6	349		4 Abr 65	Premio Vendimia	GULLE, Pablo	Cupé Chevrolet
7	350		11 Abr 65	Autódromo de Bs.As.	DI PALMA, Rubén L.	Cupé Chevrolet
8	351		17/18 Abr 65	Vuelta de Hughes	LOEFFEL, Carlos	Cupé Chevrolet
9	352		25 Abr 65	Vuelta de Necochea	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford V8
10	353		2 May 65	Vuelta de La Pampa	CASA, Eduardo	Cupé Ford V8
11	354		9 May 65	Premio de Pergamino	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
12	355		16 May 65	Vuelta de Ensenada	LOEFFEL, Carlos	Cupé Chevrolet
13	356		23 May 65	Vuelta de Santa Fe	CIANI, Marcos	Cupé Dodge
14	357		30 May 65	Vuelta de Arrecifes	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
15	358		6 Jun 65	Autódromo de Bs.As.	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
16	359		13 Jun 65	Vuelta de Bahía Blanca	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
17	360		20 Jun 65	Vuelta del Centro del País	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
18	361		4 Jul 65	Vuelta de Córdoba	GIMENO, Hugo	Cupé Dodge
19	362		9/11 Jul 65	Vuelta de Cuyo	CORDONNIER, Oscar	Cupé Chevrolet
20	363		18 Jul 65	Vuelta de General Pico	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
21	364		25 Jul 65	Vuelta de Carlos Casares	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
22	365		1 Ago 65	Vuelta de Chacabuco	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
23	366		8 Ago 65	Vuelta de Salto	ROUX, Rubén	Cupé Chevrolet
24	367		15 Ago 65	Vuelta de Pehuajó	RIENZI, Angel T.	Cupé Ford F 100
25	368		22 Ago 65	Vuelta de Rojas	RIENZI, Angel T.	Cupé Ford F 100
26	369		28/29 Ago 65	Vuelta Doble Mar del Plata	RABBIONE, Eduardo	Cupé Chevrolet
27	370		5 Sep 65	Vuelta del Triángulo del Oeste	LOEFFEL, Carlos	Cupé Chevrolet
28	371		12 Sep 65	Vuelta de Olavarría	LOEFFEL, Carlos	Cupé Chevrolet
29	372		26 Sep 65	Vuelta de San Nicolás	LOEFFEL, Carlos	Cupé Chevrolet
30	373		3 Oct 65	Vuelta de Tres Arroyos	CASA, Eduardo	Cupé Ford F 100
31	374		10 Oct 65	500 Millas Mercedinas	RIENZI, Angel T.	Cupé Ford F 100
32	375		17 Oct 65	Vuelta de Junín	RIENZI, Angel T.	Cupé Ford F 100
33	376		31 Oct 65	Vuelta de San Antonio de Areco	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford F 100
34	377		14 Nov 65	Vuelta de Tandil	LOEFFEL, Carlos	Cupé Chevrolet
35	378		26 Nov / 5 Dic 65	Gran Premio Argentino	CASA, Eduardo	Cupé Ford F 100

1966

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	379		20 Feb 66	Vuelta de Firmat	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford F 100
2	380		27 Feb 66	Vuelta de Lobos	TARDUCCI, Mario	Cupé Chevrolet
3	381		6 Mar 66	Vuelta de Colón	EMILIOZZI, Dante	Cupé Ford F 100
4	382		13 Mar 66	Autódromo de Bs.As.	DI PALMA, Rubén L.	Cupé Dodge
5	383		27 Mar 66	Vuelta del Centro del País	CASA, Eduardo	Cupé Ford F 100
6	384		3 Abr 66	Vuelta de Necochea	GALBATO, Carmelo	Cupé Ford F 100
7	385		10 Abr 66	Río Cuarto	PEDUZZI, Ricardo	Cuadrado Chevrolet
8	386		17 Abr 66	Vuelta de General Pico	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
9	387		24 Abr 66	Premio de Villa Carlos Paz	DE ALZAGA, Rodolfo	Ford Falcon
10	388		30 Abr 66	Autódromo de Bs.As.	MARINCOVICH, Carlos O.	Chevitú
11	389		8 May 66	Autódromo de Bs.As.	LOEFFEL, Carlos	Cupé Chevrolet
12	390		15 May 66	Vuelta de Santa Fe	MALNATTI, César H.	Cupé Chevrolet
13	391		22 May 66	Autódromo de Mendoza	ESTEFANO, Nasif	Ford Falcon
14	392		12 Jun 66	Vuelta de Salto	VIALE DEL CARRIL, Atilio	Ford Falcon
15	393		19 Jun 66	Vuelta de Bahía Blanca	CALAMANTE, Mariano A. (p)	Cupé Chevrolet
16	394		26 Jun 66	Vuelta de Hughes	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
17	395		3 Jul 66	Vuelta de Arrecifes	CASA, Eduardo	Cupé Ford F 100
18	396		9 Jul 66	Autódromo de Bs.As.	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
19	397		10 Jul 66	Autódromo de Bs.As.	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
20	398		17 Jul 66	Vuelta de La Pampa	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
21	399		24 Jul 66	Vuelta de Chacabuco	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
22	400		7 Ago 66	Vuelta de Carlos Casares	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
23	401		21 Ago 66	Vuelta de Rojas	PAIRETTI, Carlos A.	Cupé Chevrolet
24	402		27/28 Ago 66	Vuelta Doble Mar del Plata	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
25	403		4 Sep 66	Vuelta de Nueve de Julio	TARDUCCI, Mario	Cupé Chevrolet
26	404		11 Sep 66	Vuelta de San Nicolás	CASA, Eduardo	Cupé Ford F 100
27	405		18 Sep 66	Vuelta de Olavarría	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet

El célebre “cuadrado” de Ricardo Peduzzi, pasó a la historia con su moderno motor Torino, sus buenas performances y la eficaz relación peso-potencia. El copiloto se ubicaba detrás del piloto.

Otro de los autos que marcó una época en el Turismo Carretera, la “Garrafa” que elaboraban los hermanos Bellavigna sobre un chasis Bergantín y manejaba al límite el fogoso Andrea Vianini.

Eran otros tiempos... cuándo los motores de carrera daban menos dolores de cabeza que la gobernación. Carlos Alberto Reutemann, antes de partir hacia la Fórmula Uno y en su paso por el TC con el no menos recordado Falcon “angostado”.

El primer “compacto” que llegó para hacerle frente a las cupecitas, el Chevitú. Un Chevrolet Nova que de la mano de Jorge Cupeiro y el apoyo de José Froilán González, puso su rubrica en el TC.

campotodo

Donde está el productor, está Campotodo.

www.campotodo.com

General Villegas
Lincoln
Coronel Pringles
Pergamino
General Pico
Carhué
Trenque Lauquen
Coronel Dorrego
Guaminí
Capital Federal

"El maestro" Eduardo Copello fue protagonista siempre, desde la legendaria CGT (Copello-Gradassi-Ternengo) hasta las poderosísimas Liebres que le cambiaron la cara al TC.

Héctor "Pirín" Gradassi con la Liebre y más tarde con el Falcon mostró toda su capacidad. Puro talento y astucia.

Tres grandes: Carlos Pairetti, Rubén Luis Di Palma y Gastón Perkins, un podio de aquel entonces a todo brillo.

"El Califa Chico", Nasif Estéfano, el único campeón post mortem del Turismo Carretera.

1966

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
28	406		25 Sep 66	Vuelta de Pergamino	PAIRETTI, Carlos A.	Cupé Chevrolet
29	407		2 Oct 66	Vuelta de Pehuajó	CASA, Eduardo	Cupé Ford F 100
30	408		9 Oct 66	Vuelta de Tres Arroyos	MENDITEGUY, Carlos	Cupé Ford F 100
31	409		16 Oct 66	Vuelta de Junín	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
32	410		23 Oct 66	Autódromo de Rafaela	RIENZI, Angel T.	Cupé Ford F 100
33	411		30 Oct 66	Vuelta de San Antonio de Areco	CUPEIRO, Jorge	Chevitú
34	412		13 Nov 66	Vuelta de Tandil	ROUX, Rubén	Cupé Chevrolet
35	413		20 Nov 66	500 Millas Mercedinas	BORDEU, Juan M.	Cupé Chevrolet
36	414		2/11 dic 66	Gran Premio Argentino	PAIRETTI, Carlos A.	Cupé Chevrolet

1967

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	415		26 Feb 67	Vuelta de San Pedro	GRADASSI, Héctor	Torino
2	416		5 Mar 67	Premio del Alto Valle - Allen	CASA, Eduardo	Cupé Ford F 100
3	417		19 Mar 67	Vuelta de Necochea	RIENZI, Angel T.	Cupé Ford F 100
4	418		26 Mar 67	Vuelta de Santa Fe	CASA, Eduardo	Cupé Ford F 100
5	419		2 Abr 67	Premio Vendimia	COPELLO, Eduardo	Torino
6	420		9 Abr 67	Vuelta del Pan de Azúcar	COPELLO, Eduardo	Torino
7	421		16 Abr 67	Vuelta de General Pico	COPELLO, Eduardo	Torino
8	422		30 Abr 67	Vuelta de Arrecifes	CABALEN, Oscar	Ford Falcon F 100
9	423		7 May 67	Premio Ciudad de Rafaela	COPELLO, Eduardo	Torino
10	424		14 May 67	Vuelta Mar del Plata Miramar	COPELLO, Eduardo	Torino
11	425		4 Jun 67	Autódromo de Bs.As.	GRADASSI, Héctor	Torino
12	426		11 Jun 67	Vuelta del Chaco	GRADASSI, Héctor	Torino
13	427		18 Jun 67	Vuelta de La Pampa	CABALEN, Oscar	Ford Mustang F 100
14	428		25 Jun 67	Vuelta de Bahía Blanca	TERNENGO, Jorge	Torino
15	429		2 Jul 67	Vuelta de Córdoba	CABALEN, Oscar	Ford Falcon F 100
16	430		16 Jul 67	Autódromo de Bs.As.	VIANINI, Andrea	Garrafa Chevrolet
17	431		30 Jul 67	Vuelta de Salto	MANZANO, José	Torino
18	432		6 Ago 67	Vuelta de Hughes	PAIRETTI, Carlos A.	Barracuda Chevrolet
19	433		17 Ago 67	Autódromo de Bs.As.	COPELLO, Eduardo	Torino
20	434		19 Ago 67	Autódromo de Bs.As.	COPELLO, Eduardo	Torino
21	435		20 Ago 67	Autódromo de Bs.As.	COPELLO, Eduardo	Torino
22	436		3 Sep 67	Triángulo del Oeste	CASA, Eduardo	Cupé Ford F 100
23	437		10 Sep 67	Vuelta de San Nicolás	LARRY	Torino
24	438		17 Sep 67	Vuelta de Olavarría	PAIRETTI, Carlos A.	Barracuda Chevrolet
25	439		24 Sep 67	Autódromo de Bs.As.	GALBATO, Carmelo	Ford Falcon F 100
26	440		1 Oct 67	Vuelta de Tres Arroyos	TERNENGO, Jorge	Torino
27	441		8 Oct 67	Autódromo El Zonda	COPELLO, Eduardo	Torino
28	442		15 Oct 67	Vuelta de Rosario	BONANNO, Ricardo	Cupé Ford F 100
29	443		5 Nov 67	Vuelta de Junín	DI PALMA, Rubén L.	Torino
30	444		12 Nov 67	Vuelta de Tandil	COPELLO, Eduardo	Torino
31	445		19 Nov 67	Vuelta de Rufino	GRADASSI, Héctor	Torino
32	446		3/9 dic 67	Gran Premio Argentino	COPELLO, Eduardo	Torino

1968

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	447		10 Mar 68	Autódromo de Bs.As.	COPELLO, Eduardo	Torino
2	448		16 Mar 68	Autódromo Alta Gracia	VIANINI, Andrea	Garrafa Chevrolet
3	449		14 Abr 68	Vuelta de Entre Ríos	GRADASSI, Héctor	Torino
4	450		21 Abr 68	Premio Vendimia	COPELLO, Eduardo	Torino
5	451		28 Abr 68	Vuelta de Balcarce - Lobería	PAIRETTI, Carlos A.	Barracuda Chevrolet
6	452		5 May 68	Aut. de Bs.As. 500 Km. de Bs.As.	PERKINS, Gastón	Torino
7	453		12 May 68	Autódromo de Alta Gracia	COPELLO, Eduardo	Torino
8	454		19 May 68	Autódromo de Rafaela	DE ALZAGA, Rodolfo	Torino
9	455		26 May 68	Aut. de Bs.As. 4 Horas (2 Pilotos)	PERKINS, G. - URRUTI, F.	Torino
10	456		2 Jun 68	Circuito El Pinar - Uruguay	COPELLO, Eduardo	Torino
11	457		23 Jun 68	Aut. de Bs.As. 250 Millas	PERKINS, Gastón	Torino
12	458		14 Jul 68	Aut. de Alta Gracia	PAIRETTI, Carlos A.	Trueno Chevrolet
13	459		28 Jul 68	Aut. de Bs.As. 100 Vueltas	BORDEU, Juan M.	Monito Chevrolet
14	460		18 Ago 68	Aut. de Alta Gracia 250 Km.	PAIRETTI, Carlos A.	Trueno Chevrolet
15	461		1 Sep 68	Autódromo de Bs.As.	MARINCOVICH, Carlos O.	Chevy III Chevrolet
16	462		22 Sep 68	Vuelta de Allen	GALBATO, Carmelo	Ford Falcon F 100
17	463		29 Sep 68	Autódromo de Bs.As.	PAIRETTI, Carlos A.	Trueno Chevrolet
18	464		6 Oct 68	Autódromo El Zonda - 100 Millas	COPELLO, Eduardo	Torino
19	465		13 Oct 68	Autódromo de Bs.As.	RUESCH, Carlos	Torino
20	466		3 Nov 68	Autódromo de Rafaela	MARINCOVICH, Carlos O.	Chevy III Chevrolet
21	467		17 Nov 68	Autódromo de Alta Gracia	COPELLO, Eduardo	Torino
22	468		24 Nov 68	Autódromo de Bs.As.	PAIRETTI, Carlos A.	Trueno Chevrolet

1969

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	469		9 Mar 69	Autódromo de Bs.As.	RODRIGUEZ CANEDO, Eduardo	Torino
2	470		23 Mar 69	Vuelta de Santa Fe	PERKINS, Gastón	Torino
3	471		6 Abr 69	Vuelta del Alto Valle	BONANNO, Ricardo	Ford Falcon F 100
4	472		25 May 69	Autódromo de Bs.As.	PAIRETTI, Carlos A.	Trueno Chevrolet
5	473		20 Jul 69	Vuelta de Córdoba	PERKINS, Gastón	Torino
6	474		24 Ago 69	Vuelta de Salto	RONDELLI, Norberto	Liebre Torino
7	475		14 Sep 69	Vuelta de Hughes	FARAONI, José M.	Liebre Torino
8	476		12 Oct 69	Vuelta de San Nicolás	PAIRETTI, Carlos A.	Trueno Chevrolet
9	477		9 Nov 69	Vuelta de Chivilcoy	FRANCO, Oscar M.	Liebre Torino
10	478		14 Dic 69	Aut. de Comodoro Rivadavia	DI PALMA, Rubén L.	Torino

1970

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	479		28 Feb / 1 Mar 70	Aut. de Bs.As. (12) - Form. B	COPELLO, Eduardo	Torino
2	480		8 Mar 70	Jesús María La Cumbre Form. B	COPELLO, Eduardo	Torino
3	481		3 May 70	Autódromo de Allen - Form. B	DI PALMA, Rubén L.	Torino
4	482		24 May 70	Vuelta de Salto - Form. A	MALNATTI, César H.	Torino
5	483		7 Jun 70	Vuelta de Santa Fe - Form. A	MALNATTI, César H.	Torino
6	484		21 Jun 70	Vuelta de Córdoba - Form. A	DI PALMA, Rubén L.	Torino
7	485		5 Jul 70	Aut. de Alta Gracia - Form. B	DI PALMA, Rubén L.	Torino
8	486		19 Jul 70	Vuelta de Bragado - Form. A	DI PALMA, Rubén L.	Torino
9	487		2 Ago 70	C. del Monte - Córdoba Form. B	COPELLO, Eduardo	Torino
10	488		30 Ago 70	Vuelta de Chivilcoy - Form. A	DI PALMA, Rubén L.	Torino
11	489		20 Sep 70	Autódromo de Maggiolo - Form. B	CUPEIRO, Jorge	Martos Chevrolet
12	490		8 Nov 70	Vuelta de Pergamino - Form. A	CUPEIRO, Jorge	Chevrolet 400
13	491		15 Nov 70	Salta - Form. B	DI PALMA, Rubén L.	Torino
14	492		22 Nov 70	Vuelta de Hughes - Form. A	MALNATTI, César H.	Torino
15	493		18/20 Dic 70	Gran Premio Argentino - Form. A	DI PALMA, Rubén L.	Torino

1971

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	494		13/14 Mar 71	Vuelta del Norte	DI PALMA, Rubén L.	Torino
2	495		28 Mar 71	Vuelta de La Cumbre	DI PALMA, Rubén L.	Torino
3	496		18 Abr 71	Vuelta de Salta	GARCIA VEIGA, Néstor	Chevy 4 p.
4	497		2 May 71	Vuelta de Salto - (Pergamino)	GARCIA VEIGA, Néstor	Chevy 4 p.
5	498		16 May 71	San Juan	MARINCOVICH, Carlos O.	Torino
6	499		15/19 Jun 71	Gran Premio Argentino	MARINCOVICH, Carlos O.	Torino
7	500		4 Jul 71	Vuelta de Hughes - (Pergamino)	PAIRETTI, Carlos A.	Ford Falcon
8	501		18 Jul 71	Vuelta de Olavarría	BORDEU, Juan M.	Dodge Polara 4 p.
9	502		1 Ago 71	Vuelta de 25 de Mayo	MANZANO, Alfredo	Torino
10	503		15 Ago 71	Vuelta de 25 de Mayo	DI PALMA, Rubén L.	Torino
11	504		29 Ago 71	Vuelta de Córdoba	PAIRETTI, Carlos A.	Ford Falcon
12	505		19 Sep 71	Vuelta de Chivilcoy	LOEFFEL, Carlos	Valiant II Dodge
13	506		3 Oct 71	Vuelta de Santa Fe	MALNATTI, César H.	Torino
14	507		31 Oct 71	Vuelta de Pergamino	COPELLO, Eduardo	Torino
15	508		14 Nov 71	Vuelta de Bragado	BORDEU, Juan M.	Dodge Polara 4 p.
16	509		28 Nov 71	Vuelta de Zapala	BORDEU, Juan M.	Dodge Polara 4 p.
17	510		8 12 Dic 71	Vuelta de la Montaña	DI PALMA, Rubén L.	Torino

1972

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	511		26 Mar 72	C. El Challao - Cerro de la Gloria	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
2	512		9 Abr 72	Vuelta de Pergamino	ESTEFANO, Nasif	Ford Falcon
3	513		14 May 72	Vuelta de 25 de Mayo	LOEFFEL, Carlos	Cupé Dodge GTX
4	514		11 Jun 72	San Juan - Calingasta	ESTEFANO, Nasif	Ford Falcon
5	515		25 Jun 72	Vuelta de Hughes	ESTEFANO, Nasif	Ford Falcon
6	516		9 Jul 72	V. de Chacabuco - (Pergamino)	MARINCOVICH, Carlos O.	Chevy
7	517		23 Jul 72	Vuelta de Salto	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
8	518		13 Ago 72	Vuelta de Olavarría	BORDEU, Juan M.	Cupé Dodge GTX
9	519		27 Ago 72	Vuelta de Córdoba	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
10	520		24 Sep 72	Vuelta de Santa Fe	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
11	521		8/15 Oct. 72	Gran Premio Argentino	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
12	522		29 Oct 72	Vuelta de 25 de Mayo	TRAVERSO, Juan M.	Torino
13	523		12 Nov 72	Vuelta de Chivilcoy	GIORDANO, Eduardo	Torino
14	524		20/26 Nov 72	GP de la Montaña	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
15	525		17 Dic 72	Vuelta de Zapala	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon

1973

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	526		25 Feb 73	Vuelta de Chivilcoy	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
2	527		25 Mar 73	Vuelta de 25 de Mayo	ESTEFANO, Nasif	Ford Falcon
3	528		8 Abr 73	San Juan - Calingasta	ESTEFANO, Nasif	Ford Falcon
4	529		29 Abr 73	Vuelta de Tandil - (Olavarría)	ESTEFANO, Nasif	Ford Falcon
5	530		13 May 73	Vuelta de Salto	SUAREZ, Octavio	Dodge Polara 4 p.
6	531		27 May 73	Vuelta de Arrecifes - (Salto)	SUAREZ, Octavio	Dodge Polara 4 p.
7	532		1 Jul 73	Vuelta de Chivilcoy	MALNATTI, César H.	Cupé Dodge GTX
8	533		22 Jul 73	Vuelta de Laboulaye	IGLESIAS, Juan C.	Ford Falcon
9	534		5 Ago 73	Vuelta de Pergamino	SUAREZ, Octavio	Cupé Dodge GTX
10	535		19 Ago 73	Vuelta de Olavarría	ESTEFANO, Nasif	Ford Falcon
11	536		9 Sep 73	Mendoza - Circuito El Challao	ESTEFANO, Nasif	Ford Falcon
12	537		7 Oct 73	Vuelta de Viedma	MARINCOVICH, Carlos O.	Chevy
13	538		19/21 Oct 73	Concepción - La Rioja	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
14	539		11 Nov 73	Circuito 25 de Mayo	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
15	540		30 Nov / 2 Dic 73	GP de la Montaña	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon

1974

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	541		17 Mar 74	Circuito de 25 de Mayo	MARINCOVICH, Carlos O.	Chevy
2	542		7 Abr 74	Vuelta de Olavarría	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon

Otro de los grandes talentos que surgieron de la cuna, Carlos Marincovich. Desde Arrecifes paseó su talento detrás de un volante.

César Malnatti era puro esfuerzo y dedicación. Cerraba su negocio y se calzaba el casco para ser un hombre del TC. Su vida se apagó en Pergamino, su recuerdo no.

Llegado desde Mina Clavero (Córdoba), Jorge Raúl Recalde fue el primer debutante en llevarse el triunfo en el Turismo Carretera. Años más tarde lo siguieron otros grandes de hoy, Bessone, Ortelli y Silva.

Inolvidable. Puro talento y hombría de bien, un cabal deportista y campeón de campeones, Roberto José Mouras, triple Campeón con Dodge y dueño de una seguidilla inigualada con el célebre Chevrolet "7 de Oro".

Tony Aventín, junto a su hermano Oscar, asombraron con los Dodge.

Un símbolo de una época del TC, el comienzo de la autofiscalización llegó bajo el firme mando de Octavio Suárez en la presidencia de la ACTC. Tiempos difíciles en los cuales hubo que poner corazón y garra para salir adelante.

El incladicable "Gaucho de Bolívar", Eduardo Martínez Boero. Campeón con Ford y un auténtico hombre del TC, afable, campechano, buen amigo.

Fue Campeón con el Dodge, descolló con el Ford Fairline y cerró su campaña con un velocísimo Ford Falcon, Oscar Angeletti, otro hombre puro TC.

1974

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
3	543		21 Abr 74	Vuelta de Santa Fe	GIORDANO, Eduardo	Torino
4	544		12 May 74	Vuelta de Salto	SUAREZ, Octavio	Cupé Dodge GTX
5	545		2 Jun 74	Vuelta de 25 de Mayo	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
6	546		9 Jun 74	Circuito de Viedma	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
7	547		23 Jun 74	Vuelta de Córdoba	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
8	548		21 Jul 74	Circuito de 25 de Mayo	IGLESIAS, Juan C.	Ford Falcon
9	549		28 Jul 74	Vuelta de Laprida - (Olavarría)	IGLESIAS, Ricardo	Ford Falcon
10	550		25 Ago 74	Vuelta de Laboulaye	MARTINEZ BOERO, Jorge	Chevy
11	551		8 Sep 74	Vuelta de Allen	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
12	552		22 Sep 74	Vuelta de Bragado - (25 de Mayo)	MARTINEZ BOERO, Jorge	Chevy
13	553		6 Oct 74	Vuelta de Olavarría	RECALDE, Jorge	Ford Falcon
14	554		19/20 Oct 74	Autódromo de Bs.As.	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
15	555		3 Nov 74	GP de la Montaña	RECALDE, Jorge	Ford Falcon
16	556		24 Nov 74	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
17	557		1 Dic 74	Vuelta de Pergamino	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
18	558		15/22 Dic 74	Gran Premio Argentino	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon

1975

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	559		30 Mar 75	Vuelta de 25 de Mayo	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
2	560		20 Abr 75	500 Millas Mercedinas	DI PALMA, Rubén L.	Torino
3	561		4 May 75	Vuelta de Bahía Blanca	MARINCOVICH, Carlos O.	Chevy
4	562		8 Jun 75	Vuelta de Salto - (Pergamino)	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
5	563		13 Jul 75	Vuelta de Tandil - (Olavarría)	RECALDE, Jorge	Ford Falcon
6	564		17 Ago 75	Vuelta de San Miguel del Monte	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
7	565		7 Sep 75	Vuelta de Pergamino	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
8	566		12 Oct 75	Vuelta de Olavarría	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
9	567		26 Oct 75	Autódromo de Bs.As.	RECALDE, Jorge	Ford Falcon
10	568		2 Nov 75	Autódromo de Bs.As.	CALAMANTE, Mariano A. (h)	Chevy
11	569		16 Nov 75	San Miguel del Monte	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
12	570		14/21 dic 75	Gran Premio Argentino	RECALDE, Jorge	Ford Falcon

1976

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	571		21/22 Feb 76	G. P. Provincia de Buenos Aires	GIULIANO, Roque	Cupé Dodge GTX
2	572		14 Mar 76	Autódromo de Bs.As.	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
3	573		25 Abr 76	Vuelta de 25 de Mayo	MARINCOVICH, Carlos O.	Chevy
4	574		9 May 76	Vuelta de Bahía Blanca	MOURAS, Roberto	Chevy
5	575		13 Jun 76	V. de Las Flores - (S.M.del Monte)	MOURAS, Roberto	Chevy
6	576		25 Jul 76	Vuelta de Olavarría	MOURAS, Roberto	Chevy
7	577		5 Sep 76	Circuito de Laboulaye	MOURAS, Roberto	Chevy
8	578		19 Sep 76	Vuelta de San Miguel del Monte	MOURAS, Roberto	Chevy
9	579		10 Oct 76	Vuelta de Olavarría	MOURAS, Roberto	Chevy
10	580		21 Nov 76	Autódromo de Bs.As.	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
11	581		5 Dic 76	V. de Pergamino (Aut. de Bs.As.)	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
12	582		19 Dic 76	V. de Villa C. Paz - (Aut. de Bs.As.)	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon

1977

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	583		1 May 77	Vuelta de Bahía Blanca	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
2	584		8 May 77	Premio Vendimia	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
3	585		29 May 77	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
4	586		12 Jun 77	Autódromo de Alta Gracia	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
5	587		17 Jul 77	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
6	588		14 Ago 77	Vuelta de Olavarría	MOURAS, Roberto	Chevy
7	589		18 Sep 77	Autódromo de Bs.As.	MOURAS, Roberto	Chevy
8	590		23 Oct 77	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
9	591		6 Nov 77	Autódromo de Las Flores	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
10	592		20 Nov 77	Vuelta de Azul - (Olavarría)	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
11	593		11 Dic 77	Vuelta de Tandil	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon

1978

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	594		11 Feb 78	Autódromo de Bs.As.	Tony Pedré (AVENTIN, Antonio)	Cupé Dodge GTX
2	595		18 Feb 78	Autódromo de Bs.As.	PONTORIERO, José M.	Dodge 1500
3	596		25 Feb 78	Autódromo de Bs.As.	LOIOCCO, Marcos	Cupé Dodge GTX
4	597		5 Mar 78	Vuelta de Tandil	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
5	598		26 Mar 78	Autódromo de Mendoza	PAIRETTI, Carlos A.	Dodge 1500
6	599		2 Abr 78	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
7	600		16 Abr 78	Vuelta de Olavarría	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
8	601		7 May 78	Vuelta de La Plata - (Olavarría)	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
9	602		21 May 78	Autódromo de Allen	RECALDE, Jorge	Chevy
10	603		13 Ago 78	Vuelta de Azul - (Olavarría)	URRUTI, Federico	Cupé Dodge GTX
11	604		20 Ago 78	Vuelta de Laboulaye	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
12	605		2/3 Sep 78	Vuelta de Salta	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
13	606		24 Sep 78	Autódromo de Las Flores	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
14	607		5 Nov 78	Vuelta de Tandil	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
15	608		2 10 Dic 78	Gran Premio Argentino	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon

1979

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	609		10 Feb 79	Autódromo de Bs.As.	ATAURI, Miguel A.	Cupé Dodge GTX
2	610		17 Feb 79	Autódromo de Bs.As	ATAURI, Miguel A.	Cupé Dodge GTX
3	611		24 Feb 79	Autódromo de Bs.As.	ROSSONE, Norberto	Ford Falcon
4	612	1	20 May 79	Autódromo de Bs.As.	GRADASSI, Héctor	Ford Falcon
5	613	2	8 Jul 79	Autódromo de Nueve de Julio	FERNANDINO, Esteban (h)	Ford Falcon
6	614	3	22 Jul 79	Autódromo de Bs.As.	FERNANDINO, Esteban (h)	Ford Falcon
7	615	4	19 Ago 79	Vuelta de Coronel Pringles	ESPINOSA, Francisco	Chevy
8	616	5	16 Sep 79	Vuelta de Nueve de Julio	AVENTIN, Antonio	Cupé Dodge GTX
9	617	6	7 Oct 79	Vuelta de Olavarría	FERNANDINO, Esteban (h)	Ford Falcon
10	618	7	21 Oct 79	Vuelta de La Pampa	OCCHIONERO, Juan A.	Chevy

1979

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
11	619	8	11 Nov 79	Vuelta de Tandil	AVENTIN, Antonio	Cupé Dodge GTX
12	620	9	16 Dic 79	Vuelta de Pehuajó	AVENTIN, Oscar	Cupé Dodge GTX
13	621	10	30 Dic 79	Inaug. Ruta: M.de Ajó - M.Chiquita	GIULIANO, Roque	Cupé Dodge GTX
14	622	11	9 Mar 80	Vuelta de Venado Tuerto	ATAURI, Miguel A.	Cupé Dodge GTX
15	623	12	16 Mar 80	Vuelta de La Plata	OCCHIONERO, Juan A.	Chevy
16	624	13	30 Mar 80	Vuelta de Olavarría	AVENTIN, Oscar	Cupé Dodge GTX
17	625	14	20 Abr 80	Vuelta de Tandil	OCCHIONERO, Juan A.	Chevy
18	626	15	22 Jun 80	GP Unión 4 Provincias	ESPINOSA, Francisco	Chevy

1980

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	627	16	7 Sep 80	Vuelta de La Plata	AYARZA GARRE, Juan M.	Chevy
2	628	17	21 Sep 80	Vuelta de Olavarría	AVENTIN, Antonio	Cupé Dodge GTX
3	629	18	26 Oct 80	Vuelta de 25 de Mayo	AVENTIN, Oscar	Cupé Dodge GTX
4	630	19	9 Nov 80	Vuelta de Coronel Pringles	AYARZA GARRE, Juan M.	Chevy
5	631	20	7 Dic 80	Vuelta de Tandil	AVENTIN, Antonio	Cupé Dodge GTX
6	632	21	4 Ene 81	Inauguración de la Ruta 11	AVENTIN, Antonio	Cupé Dodge GTX
7	633	22	7 Feb 81	Autódromo de Bs.As.	VAZQUEZ, Juan C.	Cupé Dodge GTX
8	634	23	14 Feb 81	Autódromo de Bs.As.	SASSO, Osvaldo	Ford Falcon
9	635	24	8 Mar 81	Vuelta de Coronel Pringles	PELLEGRINI, Juan J.	Chevy
10	636	25	22 Mar 81	Vuelta de S.M. del Monte	AVENTIN, Antonio	Cupé Dodge GTX
11	637	26	19 Abr 81	Vuelta de Olavarría	SATRIANO, Emilio	Chevy
12	638	27	24 Abr 81	Autódromo de Bs.As.	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
13	639	28	28 Jun 81	Vuelta de Tandil	AVENTIN, Oscar	Cupé Dodge GTX
14	640	29	19 Jul 81	Vuelta de La Plata	AVENTIN, Oscar	Cupé Dodge GTX
15	641	30	9 Ago 81	Vuelta de Pergamino	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX

1981

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	642	31	6 Sep 81	Vuelta de Olavarría	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
2	643	32	20 Sep 81	Autódromo de Bs.As.	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
3	644	33	25 Oct 81	Vuelta de Necochea	MARTINEZ BOERO, Jorge	Ford Falcon
4	645	34	22 Nov 81	Vuelta de Pergamino	DE BENEDICTIS, Juan A.	Cupé Dodge GTX
5	646	35	6 Dic 81	Vuelta de Ayacucho	AVENTIN, Antonio	Cupé Dodge GTX

1982

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	647	36	6 Feb 82	Autódromo de Bs.As.	SAIZ, Carlos	Ford Falcon
2	648	37	14 Mar 82	Vuelta de Tandil	MARTINEZ BOERO, Jorge	Ford Falcon
3	649	38	11 Abr 82	Vuelta de Necochea	DE BENEDICTIS, Juan A.	Cupé Dodge GTX
4	650	39	18 Abr 82	Autódromo de Bs.As.	AVENTIN, Oscar	Cupé Dodge GTX
5	651	40	23 May 82	Vuelta de La Plata	AVENTIN, Oscar	Cupé Dodge GTX
6	652	41	6 Jun 82	Vuelta de Concordia	SATRIANO, Emilio	Chevy
7	653	42	11 Jul 82	Vuelta de San Miguel del Monte	MARTINEZ BOERO, Jorge	Ford Falcon
8	654	43	8 Ago 82	Vuelta de Pergamino	SATRIANO, Emilio	Chevy
9	655	44	22 Ago 82	Autódromo de Nueve de Julio	SATRIANO, Emilio	Chevy
10	656	45	5 Sep 82	Vuelta de Punta Alta	SATRIANO, Emilio	Chevy
11	657	46	19 Sep 82	Vuelta de Santiago del Estero	DE BENEDICTIS, Juan A.	Cupé Dodge GTX
12	658	47	10 Oct 82	Vuelta de Olavarría	MARTINEZ BOERO, Jorge	Ford Falcon
13	659	48	24 Oct 82	Vuelta de Necochea	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
14	660	49	14 Nov 82	Vuelta de San Miguel del Monte	MARTINEZ BOERO, Jorge	Ford Falcon
15	661	50	21 Nov 82	La Plata	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
16	662	51	5 Dic 82	Tandil	AVENTIN, Oscar	Cupé Dodge GTX
17	663	52	12 Dic 82	Autódromo de Bs.As.	MARTINEZ BOERO, Jorge	Ford Falcon

1983

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	664	53	13 Mar 83	Autódromo de Mendoza	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
2	665	54	10 Abr 83	V. de Roque Pérez - (25 de Mayo)	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
3	666	55	24 Abr 83	Vuelta de Necochea	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
4	667	56	8 May 83	Vuelta de Punta Alta	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
5	668	57	12 Jun 83	S.M. Del Monte	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
6	669	58	19 Jun 83	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
7	670	59	3 Jul 83	Autódromo de Nueve de Julio	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
8	671	60	14 Jul 83	Vuelta de Santiago del Estero	SATRIANO, Emilio	Chevy
9	672	61	21 Ago 83	Vuelta de Punta Alta	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
10	673	62	11 Sep 83	Autódromo de Santa Rosa	BANFI, Angel	Chevy
11	674	63	18 Sep 83	Vuelta de Lobería - (Tandil)	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
12	675	64	9 Oct 83	Vuelta de Olavarría	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
13	676	65	23 Oct 83	Vuelta de Junín	SATRIANO, Emilio	Chevy
14	677	66	6 Nov 83	Vuelta de Tandil	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
15	678	67	20 Nov 83	La Plata	PELLEGRINI, Juan J.	Cupé Dodge GTX
16	679	68	16/18 Dic 83	Gran Pemio de La Pampa	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX

1984

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	680	69	18 Mar 84	Vuelta de Necochea	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
2	681	70	1 Abr 84	Vuelta de 25 de Mayo	MARTINEZ BOERO, Jorge	Ford Falcon
3	682	71	8 Abr 84	Autódromo de Bs.As.	DEGLIANTONI, Gustavo	Ford Falcon
4	683	72	29 Abr 84	Vuelta de Lobería - (Tandil)	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
5	684	73	13 May 84	Vuelta de Punta Alta	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
6	685	74	10 Jun 84	Autódromo de Bs.As.	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
7	686	75	17 Jun 84	Vuelta de Olavarría	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
8	687	76	3 Jul 84	Vuelta de San Lorenzo	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
9	688	77	24 Jul 84	Autódromo de Nueve de Julio	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
10	689	78	19 Ago 84	Autódromo de Balcarce	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
11	690	79	2 Sep 84	Vuelta de Santiago del Estero	SUAREZ, Octavio	Cupé Dodge GTX
12	691	80	23 Sep 84	Vuelta de Benito Juárez - (Tandil)	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
13	692	81	8 Oct 84	Vuelta de Olavarría	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
14	693	82	4 Nov 84	Junín	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
15	694	83	11 Nov 84	Tandil	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX

Otra vez Mouras. A bordo del Dodge que le dio los campeonatos del 83, 84 y 85 con la preparación de Wilke-Pedersoli. El acompañante era Hugo Mazzacane.

Otro de los protagonistas de una época inolvidable del TC, Campeón con Dodge y con Ford: Oscar Castellano. ¿Quién no recuerda aquellos memorables duelos con Mouras?

Emilio Satriano, uno de los referentes del "chivo" y Campeón en el 90; ídolo indiscutido del TC y de la marca.

El último Gran Premio, fue en el 86, lo ganó el "Tolo" Doumic y consagró campeón a Oscar Angeletti. Un tiempo que quedó grabado a fuego.

Protagonista y ganador con Dodge, triunfador y bicampeón con Ford. Oscar Raúl Aventín, el hombre que hoy rige los destinos de la ACTC.

1984

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
16	695	84	18 Nov 84	La Plata	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
17	696	85	2 Dic 84	Olavarría	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
18	697	86	9 Dic 84	Necochea	MARTINEZ BOERO, Jorge	Ford Falcon

1985

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	698	87	10 Feb 85	Autódromo de Bs.As.	NESPRIAS, Juan C.	Cupé Dodge GTX
2	699	88	3 Mar 85	Vuelta de Necochea	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
3	700	89	24 Mar 85	Vuelta de Bahía Blanca	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
4	701	90	21 Abr 85	Vuelta de 25 de Mayo	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
5	702	91	5 May 85	Autódromo de Nueve de Julio	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
6	703	92	19 May 85	Viedma Río Negro	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
7	704	93	9 Jun 85	Vuelta de San Lorenzo	SATRIANO, Emilio	Chevy
8	705	94	30 Jun 85	Junín	SATRIANO, Emilio	Chevy
9	706	95	4 Ago 85	Autódromo de Bs.As.	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
10	707	96	18 Ago 85	Vuelta de Santiago del Estero	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
11	708	97	29 Sep 85	Autódromo de Balcarce	DE BENEDICTIS, Juan A.	Cupé Dodge GTX
12	709	98	27 Oct 85	Vuelta de Saladillo - (25 de Mayo)	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
13	710	99	17 Nov 85	Junín	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
14	711	100	8 Dic 85	Vuelta de Olavarría	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
15	712	101	15 Dic 85	La Plata	MOURAS, Roberto	Cupé Dodge GTX
16	713	102	22 Dic 85	Autódromo de Bs.As.	BESSONE, Ernesto	Ford Falcon
17	714	103	5 Ene 86	Tandil	SATRIANO, Emilio	Chevy

1986

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	715	104	23 Feb 86	Santa Teresita	DE BENEDICTIS, Juan A.	Cupé Dodge GTX
2	716	105	2 Mar 86	Autódromo de Bs.As.	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
3	717	106	23 Mar 86	Punta Alta	DE BENEDICTIS, Juan A.	Cupé Dodge GTX
4	718	107	4 May 86	Tandil	MORRESI, Osvaldo	Chevy
5	719	108	25 May 86	Autódromo de Las Flores	DE BENEDICTIS, Juan A.	Cupé Dodge GTX
6	720	109	8 Jun 86	Vuelta de San Lorenzo	DE BENEDICTIS, Juan A.	Cupé Dodge GTX
7	721	110	22 Jun 86	Santa Teresita	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
8	722	111	6 Jul 86	Autódromo de Bs.As.	ANGELETTI, Oscar	Cupé Dodge GTX
9	723	112	3 Ago 86	25 de Mayo	ANGELETTI, Oscar	Cupé Dodge GTX
10	724	113	24 Ago 86	San Miguel del Monte	SATRIANO, Emilio	Chevy
11	725	114	7 Sep 86	Junín	OYHANART, Jorge	Ford Falcon
12	726	115	21 Sep 86	Vuelta de Olavarría	MOURAS, Roberto	Chevy
13	727	116	12 Oct 86	Autódromo de Balcarce	CALAMANTE, Mariano A.	Chevy
14	728	117	2 Nov 86	Autódromo de Bs.As.	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
15	729	118	23 Nov 86	La Plata	SATRIANO, Emilio	Chevy
16	730	119	4/7 Dic 86	GP de La Pampa	DOUMIC, Pedro	Cupé Dodge GTX

1987

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	731	120	18 Ene 87	Santa Teresita	FIORDA, Héctor	Cupé Dodge GTX
2	732	121	12 Feb 87	Santa Teresita	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
3	733	122	8 Mar 87	Autódromo de Bs.As.	FERNANDINO, Esteban (h)	Ford Falcon
4	734	123	22 Mar 87	Autódromo de Nueve de Julio	SATRIANO, Emilio	Chevy
5	735	124	5 Abr 87	Bahía Blanca	OYHANART, Jorge	Ford Falcon
6	736	125	26 Abr 87	Junín	OYHANART, Jorge	Ford Falcon
7	737	126	10 May 87	Tandil	MOURAS, Roberto	Chevy
8	738	127	7 Jun 87	Autódromo de Rafaela	MOURAS, Roberto	Chevy
9	739	128	28 Jun 87	Autódromo de Bs.As.	SATRIANO, Emilio	Chevy
10	740	129	12 Jul 87	Vuelta de San Lorenzo	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
11	741	130	15/16 agosto 87	Potrero de los Funes	MOURAS, Roberto	Chevy
12	742	131	30 Ago 87	Autódromo de Santa Rosa	RAMOS, Eduardo	Cupé Dodge GTX
13	743	132	13 Sep 87	Junín	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
14	744	133	11 Oct 87	Autódromo de Balcarce	MARCOS, Eduardo	Ford Falcon
15	745	134	15 Nov 87	Vuelta de Olavarría	SATRIANO, Emilio	Chevy
16	746	135	22 Nov 87	San Miguel del Monte	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
17	747	136	6 Dic 87	La Plata	CAPARROS, Edgardo	Cupé Dodge GTX
18	748	137	20 Dic 87	Tandil	CAPARROS, Edgardo	Cupé Dodge GTX

1988

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	749	138	21 Feb 88	Santa Teresita	MOURAS, Roberto	Chevy
2	750	139	6 Mar 88	Necochea	MOURAS, Roberto	Chevy
3	751	140	20 Mar 88	Autódromo de Bs.As.	PERNIA, Vicente	Cupé Dodge GTX
4	752	141	10 Abr 88	Autódromo de Bs.As.	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
5	753	142	1 May 88	Autódromo de Las Flores	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
6	754	143	5 Jun 88	Autódromo de Alta Gracia	SATRIANO, Emilio	Chevy
7	755	144	26 Jun 88	Autódromo de Balcarce	OYHANART, Jorge	Ford Falcon
8	756	145	17 Jul 88	Autódromo de Bs.As.	DE BENEDICTIS, Juan A.	Cupé Dodge GTX
9	757	146	7 Ago 88	Autódromo de Nueve de Julio	LOPEZ, Osvaldo A.	Cupé Dodge GTX
10	758	147	28 Ago 88	Autódromo de Bs.As.	BESSONE, Ernesto	Ford Falcon
11	759	148	9 Oct 88	Santa Teresita	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
12	760	149	23 Oct 88	Autódromo de Balcarce	BESSONE, Ernesto	Ford Falcon
13	761	150	6 Nov 88	Autódromo de Bs.As.	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
14	762	151	20 Nov 88	Junín	DE BENEDICTIS, Juan A.	Cupé Dodge GTX
15	763	152	11 Dic 88	Autódromo de Bs.As.	CASTELLANO, Oscar	Cupé Dodge GTX
16	764	153	18 Dic 88	La Plata	ROMERO, José M.	Cupé Dodge GTX
17	765	154	8 Ene 89	Vuelta de San Lorenzo	URRETAVIZCAYA, Roberto	Chevy

1989

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	766	155	12 Mar 89	La Plata	CASTELLANO, Oscar	Ford Falcon
2	767	156	2 Abr 89	Autódromo de Bs.As.	OYHANART, Jorge	Ford Falcon
3	768	157	23 Abr 89	Autódromo de Balcarce	OYHANART, Jorge	Ford Falcon
4	769	158	7 May 89	Vuelta de Olavarría	URRETAVIZCAYA, Roberto	Chevy
5	770	159	21 May 89	Bahía Blanca	SATRIANO, Emilio	Chevy
6	771	160	11 Jun 89	Autódromo de Bs.As.	ANGELETTI, Oscar	Ford Fairlane
7	772	161	2 Jul 89	Vuelta de San Lorenzo	ROMERO, José M.	Cupé Dodge GTX
8	773	162	6 Ago 89	La Plata	MOURAS, Roberto	Chevy
9	774	163	27 Ago 89	Autódromo de Bs.As.	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
10	775	164	17 Sep 89	Junín	ANGELETTI, Oscar	Ford Fairlane
11	776	165	15 Oct 89	Autódromo de Balcarce	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
12	777	166	5 Nov 89	Autódromo de Nueve de Julio	ANGELETTI, Oscar	Ford Fairlane
13	778	167	19 Nov 89	Autódromo de Morón	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
14	779	168	17 Dic 89	Tandil	ANGELETTI, Oscar	Ford Fairlane

1990

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	780	169	18 Feb 90	Santa Teresita	DE BENEDICTIS, Juan A.	Ford Falcon
2	781	170	11 Mar 90	Autódromo de Bs.As.	MINERVINO, Luis	Chevy
3	782	171	25 Mar 90	La Plata	MOURAS, Roberto	Chevy
4	783	172	8 Abr 90	Autódromo de Balcarce	MOURAS, Roberto	Chevy
5	784	173	6 May 90	Junín	MOURAS, Roberto	Chevy
6	785	174	20 May 90	Autódromo de Bs.As.	MORRESI, Osvaldo	Chevy
7	786	175	17 Jun 90	Vuelta de San Lorenzo	DE BENEDICTIS, Juan A.	Ford Falcon
8	787	176	15 Jul 90	Autódromo de Bs.As.	HERNANDEZ, Luis	Chevy
9	788	177	12 Ago 90	Autódromo de Nueve de Julio	CASTELLANO, Oscar	Ford Falcon
10	789	178	26 Ago 90	La Plata	CASTELLANO, Oscar	Ford Falcon
11	790	179	9 Sep 90	Autódromo de Bs.As.	CASTELLANO, Oscar	Ford Falcon
12	791	180	7 Oct 90	Autódromo de Balcarce	SATRIANO, Emilio	Chevy
13	792	181	21 Oct 90	Lobos	SATRIANO, Emilio	Chevy
14	793	182	4 Nov 90	Bahía Blanca	SATRIANO, Emilio	Chevy
15	794	183	18 Nov 90	Vuelta de Olavarría	SATRIANO, Emilio	Chevy
16	795	184	9 Dic 90	Autódromo de Bs.As.	AVENTIN, Antonio	Ford Falcon
17	796	185	16 Dic 90	Tandil	MOURAS, Roberto	Chevy

1991

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	797	186	17 Feb 91	Santa Teresita	MOURAS, Roberto	Chevy
2	798	187	17 Mar 91	La Plata	MORRESI, Osvaldo	Chevy
3	799	188	7 Abr 91	Autódromo de Bs.As.	AVENTIN, Antonio	Ford Falcon
4	800	189	21 Abr 91	Autódromo de Balcarce	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
5	801	190	12 May 91	Vuelta de Olavarría	CASTELLANO, Oscar	Ford Falcon
6	802	191	23 Jun 91	Autódromo de Balcarce	CASTELLANO, Oscar	Ford Falcon
7	803	192	7 Jul 91	La Plata	MORRESI, Osvaldo	Chevy
8	804	193	18 Ago 91	Lobos	CAPARELLO, Roberto	Chevy
9	805	194	1 Sep 91	Autódromo de Bs.As.	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
10	806	195	22 Sep 91	Zárate - Campana	MORRESI, Osvaldo	Chevy
11	807	196	13 Oct 91	Autódromo de Mendoza	LOPEZ, Osvaldo A.	Chevy
12	808	197	3 Nov 91	Vuelta de San Lorenzo	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
13	809	198	17 Nov 91	Autódromo de Balcarce	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
14	810	199	1 Dic 91	Punta Indio	CALAMANTE, Mariano A.	Chevy
15	811	200	15 Dic 91	Autódromo de Bs.As.	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon

1992

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	812	201	16 Feb 92	Santa Teresita	MOURAS, Roberto	Chevy
2	813	202	8 Mar 92	Tandil	LANDA, Juan M.	Cupé Dodge GTX
3	814	203	5 Abr 92	Autódromo de Bs.As.	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
4	815	204	19 Abr 92	Autódromo de Allen	MORRESI, Osvaldo	Chevy
5	816	205	3 May 92	Junín	LANDA, Juan M.	Cupé Dodge GTX
6	817	206	24 May 92	Vuelta de Olavarría	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
7	818	207	14 Jun 92	Autódromo de Balcarce	PERNIA, Vicente	Cupé Dodge GTX
8	819	208	5 Jul 92	Autódromo de Bs.As.	MOURAS, Roberto	Chevy
9	820	209	9 Ago 92	La Plata	PERNIA, Vicente	Cupé Dodge GTX
10	821	210	6 Sep 92	Autódromo de Balcarce	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
11	822	211	20 Sep 92	Autódromo de Nueve de Julio	MINERVINO, Luis	Chevy
12	823	212	4 Oct 92	Autódromo de Mendoza	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
13	824	213	25 Oct 92	Morón	LANDA, Juan M.	Cupé Dodge GTX
14	825	214	8 Nov 92	Vuelta de San Lorenzo	ACU—A, Fabián	Ford Falcon
15	826	215	22 Nov 92	Lobos	MOURAS, Roberto	Chevy
16	827	216	6 Dic 92	Autódromo de Bs.As.	MINERVINO, Luis	Chevy

1993

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	828	217	7 Mar 93	Autódromo de Balcarce	URRETAVIZCAYA, Roberto	Chevy
2	829	218	21 Mar 93	Santa Teresita	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
3	830	219	18 Abr 93	Autódromo de Bs.As.	MORRESI, Osvaldo	Chevy
4	831	220	16 May 93	Autódromo de Bs.As.	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
5	832	221	6 Jun 93	Autódromo de Balcarce	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
6	833	222	27 Jun 93	La Plata	HERNANDEZ, Walter	Ford Falcon
7	834	223	11 Jul 93	Autódromo de Rafaela	ACU—A, Fabián	Ford Falcon
8	835	224	1 Ago 93	Punta Indio	AVENTIN, Oscar	Ford Falcon
9	836	225	15 Ago 93	Bolívar	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
10	837	226	5 Sep 93	Autódromo de Balcarce	ROMERO, José M.	Ford Falcon
11	838	227	19 Sep 93	Aut. de Bs.As. Dos Hs. - 2 Pilotos	DE BENEDICTIS - CALAMANTE	Ford Falcon
12	839	228	10 Oct 93	Morón	HERNANDEZ, Walter	Ford Falcon
13	840	229	7 Nov 93	Vuelta de San Lorenzo	MINERVINO, Luis	Chevy
14	841	230	5 Dic 93	Autódromo de Bs.As.	PERNIA, Vicente	Ford Falcon
15	842	231	12 Dic 93	Santa Teresita	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
16	843	232	19 Dic 93	Lobos	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon

1994

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	844	233	20 Feb 94	Santa Teresita	ACU—A, Fabián	Ford Falcon
2	845	234	6 Mar 94	Autódromo de Balcarce	HERNANDEZ, Walter	Ford Falcon
3	846	235	27 Mar 94	La Plata	MORRESI, Osvaldo	Chevy

Otro ídolo del TC que se fue en su mejor momento, Osvaldo Morresi, un hombre de Chevrolet que se ganó el respeto de todos.

En su tercer regreso al TC, Juan María Traverso cosechó tres títulos consecutivos con Chevrolet y uno con Ford

Llegó desde su Otamendi natal y mostró su talento desde el inicio: Walter Hernández, Campeón 1993 de Turismo Carretera.

La última carrera en los semipermanentes ruteros, fue en el 97, en Santa Teresita y ante un marco multitudinario de público, el ganador fue Eduardo "Lalo" Ramos.

Uno de los jóvenes más talentosos que dio el automovilismo nacional, debutó ganando con Ford y cosechó cuatro títulos con la marca rival: Guillermo Ortelli.

Otro de los más nuevos baluartes del Turismo Carretera. De carácter parco pero implacable con el acelerador debajo de su pie derecho: Omar "Gurí" Martínez.

1994

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
4	847	236	17 Abr 94	Autódromo de Río Cuarto	HERNANDEZ, Walter	Ford Falcon
5	848	237	15 May 94	Autódromo de Balcarce	HERNANDEZ, Walter	Ford Falcon
6	849	238	5 Jun 94	Autódromo de Rafaela	IGLESIAS, Fernando	Chevy
7	850	239	19 Jun 94	Autódromo de Bs.As.	DE BENEDICTIS, Juan	Ford Falcon
8	851	240	7 Ago 94	Autódromo de Río Cuarto	HERNANDEZ, Walter	Ford Falcon
9	852	241	21 Ago 94	Autódromo de Balcarce	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
10	853	242	11 Sep 94	Autódromo de Bs.As. - 2 Pilotos	ACU—A, F. - ORTELLI, G.	Ford Falcon
11	854	243	25 Sep 94	Bolívar	TRAVERSO, Juan M.	Chevy
12	855	244	9 Oct 94	Santa Teresita	ACU—A, Fabián	Ford Falcon
13	856	245	23 Oct 94	Punta Indio	DE BENEDICTIS, Juan	Ford Falcon
14	857	246	6 Nov 94	Campo de Mayo	TRAVERSO, Juan M.	Chevy
15	858	247	20 Nov 94	Autódromo de Balcarce	SATRIANO, Emilio	Chevy
16	859	248	11 Dic 94	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Chevy

1995

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	860	249	19 Feb 95	Santa Teresita	ACU—A, Fabián	Ford Falcon
2	861	250	5 Mar 95	Autódromo de Balcarce	DE BENEDICTIS, Juan	Ford Falcon
3	862	251	26 Mar 95	Bolívar	URRETAVIZCAYA, Roberto	Ford Falcon
4	863	252	23 Abr 95	Autódromo de Río Cuarto	TRAVERSO, Juan M.	Chevy
5	864	253	7 May 95	Autódromo de Bs.As.	MINERVINO, Luis	Chevy
6	865	254	28 May 95	Bolívar	URRETAVIZCAYA, Roberto	Ford Falcon
7	866	255	11 Jun 95	Autódromo de Balcarce	SATRIANO, Emilio	Chevy
8	867	256	2 Jul 95	Autódromo de Nueve de Julio	URRETAVIZCAYA, Roberto	Ford Falcon
9	868	257	30 Jul 95	Autódromo de Bs.As.	MINERVINO, Luis	Chevy
10	869	258	13 Ago 95	Autódromo de Rafaela - 2 Pilotos	TRAVERSO, J.M./GUERRA, M. A.	Chevy
11	870	259	10 Sep 95	Autódromo de Bs.As. - 2 Pilotos	TRAVERSO, J.M./GUERRA, M. A.	Chevy
12	871	260	1 Oct 95	Autódromo de Balcarce	SAIZ, Carlos	Ford Falcon
13	872	261	22 Oct 95	Autódromo de Río Cuarto	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
14	873	262	5 Nov 95	Autódromo de Nueve de Julio	TRAVERSO, Juan M.	Chevy
15	874	263	19 Nov 95	Punta Indio	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
16	875	264	9 Dic 95	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Chevy

1996

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	876	265	18 Feb 96	Santa Teresita	MINERVINO, Luis	Chevy
2	877	266	10 Mar 96	Autódromo de Balcarce	SATRIANO, Emilio	Chevy
3	878	267	31 Mar 96	Punta Indio	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
4	879	268	21 Abr 96	Autódromo de Nueve de Julio	ROMERO, José M.	Ford Falcon
5	880	269	5 May 96	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Chevy
6	881	270	19 May 96	Autódromo de Río Cuarto	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
7	882	271	2 Jun 96	Autódromo de Rafaela	DI PALMA, Rubén Luis	Chevy
8	883	272	7 Jul 96	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Chevy
9	884	273	4 Ago 96	Autódromo de Nueve de Julio	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
10	885	274	8 Sep 96	Autódromo de Bs.As. - 2 Pilotos	SATRIANO, E. - DI PALMA, P.	Chevy
11	886	275	6 Oct 96	Autódromo de Trelew	ORTELLI, Guillermo	Ford Falcon
12	887	276	20 Oct 96	Autódromo de La Plata	SATRIANO, Emilio	Chevy
13	888	277	3 Nov 96	Autódromo de Bs.As.	SATRIANO, Emilio	Chevy
14	889	278	17 Nov 96	Autódromo de La Plata	BESSONE, Ernesto	Ford Falcon
15	890	279	1 Dic 96	Autódromo de Nueve de Julio	ORTELLI, Guillermo	Ford Falcon
16	891	280	15 Dic 96	Autódromo de Balcarce	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon

1997

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	892	281	16 Feb 97	Santa Teresita	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
2	893	282	9 Mar 97	Autódromo de Balcarce	PERNIA, Vicente	Ford Falcon
3	894	283	23 Mar 97	Autódromo de La Plata	ACU—A, Fabián	Chevy
4	895	284	20 Abr 97	Autódromo de Trelew	URRETAVIZCAYA, Roberto	Ford Falcon
5	896	285	11 May 97	Autódromo de Mendoza	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
6	897	286	25 May 97	Autódromo de Río Cuarto	MINERVINO, Luis	Chevy
7	898	287	8 Jun 97	Autódromo de Nueve de Julio	ORTELLI, Guillermo	Chevy
8	899	288	29 Jun 97	Autódromo de Bs.As.	TRAVERSO, Juan M.	Chevy
9	900	289	20 Jul 97	Autódromo de Rafaela	ACU—A, Fabián	Chevy
10	901	290	10 Ago 97	Autódromo de Paraná	TRAVERSO, Juan M.	Chevy
11	902	291	24 Ago 97	Autódromo de Bs.As.	GARRIDO, Carlos	Chevy
12	903	292	14 Sep 97	Autódromo de Nueve de Julio	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
13	904	293	12 Oct 97	Autódromo de Bs.As.	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
14	905	294	2 Nov 97	Autódromo de Paraná	ETCHEGARAY, Miguel A.	Ford Falcon
15	906	295	30 Nov 97	Autódromo de La Plata	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
16	907	296	21 Dic 97	Autódromo de Bs.As.	GARRIDO, Carlos	Chevy

1998

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	908	297	8 Feb 98	Autódromo de Mar de Ajó	ORTELLI, Guillermo	Chevy
2	909	298	22 Feb 98	Autódromo de Mar de Ajó	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
3	910	299	8 Mar 98	Autódromo de Balcarce	ETCHEGARAY, Miguel A.	Ford Falcon
4	911	300	22 Mar 98	Autódromo de La Plata	ACU—A, Fabián	Chevy
5	912	301	5 Abr 98	Autódromo de Olavarría	DI PALMA, José Luis	Chevy
6	913	302	3 May 98	Autódromo de Bs.As.	MIRALDI, Luis A.	Chevy
7	914	303	24 May 98	Autódromo de Río Cuarto	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
8	915	304	7 Jun 98	Autódromo de Nueve de Julio	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
9	916	305	12 Jul 98	Autódromo de Bs.As.	MINERVINO, Luis	Chevy
10	917	306	23 Ago 98	Autódromo de La Plata	SILVA, Juan M.	Ford Falcon
11	918	307	13 Sep 98	Autódromo de Bs.As.	DI PALMA, Rubén Luis	Ford Falcon
12	919	308	4 Oct 98	Autódromo de Trelew	ETCHEGARAY, Miguel A.	Ford Falcon
13	920	309	25 Oct 98	Autódromo de Paraná	VERNA, Rafael	Ford Falcon
14	921	310	8 Nov 98	Autódromo de Nueve de Julio	ACU—A, Fabián	Chevy
15	922	311	22 Nov 98	Autódromo de La Plata	BESSONE, Ernesto	Dodge Cherokee
16	923	312	13 Dic 98	Autódromo de Olavarría	BELLOSO, Luis	Ford Falcon

1999

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	924	313	7 Feb 99	Autódromo de Mar de Ajó	ORTELLI, Guillermo	Chevy
2	925	314	21 Feb 99	Autódromo de Mar de Ajó	ORTELLI, Guillermo	Chevy
3	926	315	14 Mar 99	Autódromo de Nueve de Julio	LEDESMA, Cristian	Ford Falcon
4	927	316	4 Abr 99	Autódromo de Olavarría	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
5	928	317	18 Abr 99	Autódromo de La Plata	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
6	929	318	2 May 99	Autódromo de Bs.As.	RAMOS, Eduardo	Ford Falcon
7	930	319	16 May 99	Autódromo de Río Cuarto	VERNA, Rafael	Ford Falcon
8	931	320	13 Jun 99	Autódromo de Paraná	ORTELLI, Guillermo	Chevy
9	932	321	4 Jul 99	Autódromo de Nueve de Julio	LAVARI, Edgardo R.	Dodge Cherokee
10	933	322	25 Jul 99	Autódromo de Balcarce	TRAVERSO, Juan M.	Ford Falcon
11	934	323	15 Ago 99	Autódromo de La Plata	DI PALMA, Marcos	Chevy
12	935	324	5 Sep 99	Autódromo de Bs.As.	DI PALMA, Marcos	Chevy
13	936	325	26 Sep 99	Autódromo de Rafaela	ACU—A, Fabián	Chevy
14	937	326	10 Oct 99	Autódromo de Balcarce	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
15	938	327	31 Oct 99	Autódromo de Trelew	ACU—A, Fabián	Chevy
16	939	328	14 Nov 99	Autódromo de Bs.As.	ACU—A, Fabián	Chevy

2000

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	940	329	23 Ene 00	Autódromo de Mar de Ajó	DI PALMA, Marcos	Chevy
2	941	330	13 Feb 00	Autódromo de Mar de Ajó	ACU—A, Fabián	Chevy
3	942	331	5 Mar 00	Autódromo de Balcarce	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
4	943	332	26 Mar 00	Autódromo de La Plata	BESSONE, Ernesto	Dodge Cherokee
5	944	333	9 Abr 00	Autódromo de Olavarría	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
6	945	334	30 Abr 00	Autódromo de Rafaela	DI PALMA, Marcos	Chevy
7	946	335	28 May 00	Autódromo de Bs.As.	VERNA, Rafael	Ford Falcon
8	947	336	11 Jun 00	Autódromo de Nueve de Julio	ORTELLI, Guillermo	Chevy
9	948	337	2 Jul 00	Autódromo de Río Cuarto	ORTELLI, Guillermo	Chevy
10	949	338	23 Jul 00	Autódromo de Balcarce	VERNA, Rafael	Ford Falcon
11	950	339	6 Ago 00	Autódromo de Paraná	ORTELLI, Guillermo	Chevy
12	951	340	27 Ago 00	Autódromo de Olavarría	ORTELLI, Guillermo	Chevy
13	952	341	17 Sep 00	Autódromo de Bs.As.	VERNA, Rafael	Ford Falcon
14	953	342	8 Oct 00	Autódromo de Rafaela	DI PALMA, José Luis	Chevy
15	954	343	29 Oct 00	Autódromo de Nueve de Julio	SINELLI, Raúl	Ford Falcon
16	955	344	19 Nov 00	Autódromo de Balcarce	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon

2001

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	956	345	4 Feb 01	Autódromo de Balcarce	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
2	957	346	18 Feb 01	Punta Indio	URRETAVIZCAYA, Roberto	Ford Falcon
3	958	347	11 Mar 01	Autódromo de Nueve de Julio	DI PALMA, Marcos	Chevy
4	959	348	1 Abr 01	Autódromo de La Plata	DI PALMA, Marcos	Chevy
5	960	349	22 Abr 01	Autódromo de Trelew	REDOLFI, Hugo	Dodge Cherokee
6	961	350	13 May 01	Autódromo de Río Cuarto	ACU—A, Fabián	Ford Falcon
7	962	351	3 Jun 01	Autódromo de Olavarría	ORTELLI, Guillermo	Chevy
8	963	352	1 Jul 01	Autódromo de Rafaela	URRETAVIZCAYA, Roberto	Ford Falcon
9	964	353	22 Jul 01	Autódromo de Balcarce	BESSONE, Ernesto	Dodge Cherokee
10	965	354	12 Ago 01	Autódromo de Paraná	LEDESMA, Christian	Chevy
11	966	355	2 Sep 01	Autódromo de Nueve de Julio	AVENTIN, Diego Raúl Oscar	Ford Falcon
12	967	356	23 Sep 01	Autódromo de Río Cuarto	ETCHEGARAY, Miguel A.	Ford Falcon
13	968	357	7 Oct 01	Autódromo de La Plata	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
14	969	358	4 Nov 01	Autódromo de Bs.As.	SINELLI, Raúl	Ford Falcon
15	970	359	11 Nov 01	Autódromo de Olavarría	DI PALMA, José Luis	Chevy
16	971	360	2 Dic 01	Autódromo de Río Gallegos	BISCEGLIA, Claudio	Chevy

2002

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	972	361	10 Feb 02	Autódromo de Mar de Ajó	AVENTIN, Diego Raúl Oscar	Ford Falcon
2	973	362	17 Mar 02	Autódromo de Balcarce	SILVA, Juan Manuel	Ford Falcon
3	974	363	7 Abr 02	Autódromo de La Plata	DI PALMA, Marcos	Chevy
4	975	364	28 Abr 02	Autódromo de Trelew	DI PALMA, José Luis	Chevy
5	976	365	12 May 02	Autódromo de Bs.As.	LEDESMA, Christian	Chevy
6	977	366	2 Jun 02	Autódromo de Paraná	ORTELLI, Guillermo	Chevy
7	978	367	23 Jun 02	Autódromo de Nueve de Julio	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
8	979	368	17 Jul 02	Autódromo de Río Cuarto	DI PALMA, Marcos	Chevy
9	980	369	11 Ago 02	Autódromo de Olavarría	AVENTIN, Diego Raúl Oscar	Ford Falcon
10	981	370	25 Ago 02	Autódromo de Rafaela	AVENTIN, Diego Raúl Oscar	Ford Falcon
11	982	371	8 Sep 02	Autódromo de Bs.As.	VERNA, Rafael	Ford Falcon
12	983	372	22 Sep 02	Autódromo de Balcarce	ACU—A, Fabián	Ford Falcon
13	984	373	5 Oct 02	Base Aeronaval Bahía Blanca	BUGLIOTTI, Marcelo	Ford Falcon
14	985	374	27 Oct 02	Autódromo de Nueve de Julio	MARTIN, Rubén Antonio Henry	Ford Falcon
15	986	375	10 Nov 02	Autódromo de Bs.As.	LEDESMA, Christian	Chevy
16	987	376	1 Dic 02	Autódromo de Mar de Ajó	URRETAVIZCAYA, Roberto	Chevy

2003

Nº	Total	ACTC	Fecha	Descripción de Carrera	Ganador	Marca
1	988	377	19 Ene 03	Autódromo de Mar de Ajó	ORTELLI, Guillermo	Chevy
2	989	378	16 Feb 03	Autódromo de Mar de Ajó	LEDESMA, Cristian	Chevy
3	990	379	9 Mar 03	Autódromo de Río Gallegos	HERMOSO, Fabián	Ford Falcon
4	991	380	30 Mar 03	Autódromo de La Plata	AVENTIN, Diego Raúl Oscar	Ford Falcon
5	992	381	20 Abr 03	Autódromo de San Luis	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
6	993	382	11 May 03	Autódromo de Bs.As.	DI PALMA, Patricio	Torino Ckerokee
7	994	383	1 Jun 03	Autódromo de Olavarría	BESSONE, Ernesto	Dodge Cherokee
8	995	384	29 Jun 03	Autódromo de Salta	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
9	996	385	13 Jul 03	Autódromo de Nueve de Julio	MORIATIS, Emanuel	Ford Falcon
10	997	386	3 Ago 03	Autódromo de Bs.As.	AVENTIN, Diego Raúl Oscar	Ford Falcon
11	998	387	24 Ago 03	Autódromo de Rafaela	ORTELLI, Guillermo	Chevy
12	999	388	14 Sep 03	Autódromo de Río Cuarto	MARTINEZ, Omar	Ford Falcon
13	1000	389	5 Oct 03	Autódromo de Paraná		

El regreso de una marca al triunfo, Torino, y el de un apellido, Di Palma, al triunfo en Buenos Aires. De la mano de Patricio, el "Toro" volvió a la lucha grande.

Otro momento histórico del TC, la victoria número 500 de Ford en el Turismo Carretera. De la mano de Diego Aventín, unos de sus más jóvenes defensores, los del óvalo llegaron a un halago inigualado.

Estadísticas: Departamento Deportivo ACTC, Enrique, Cristian y Gastón González.

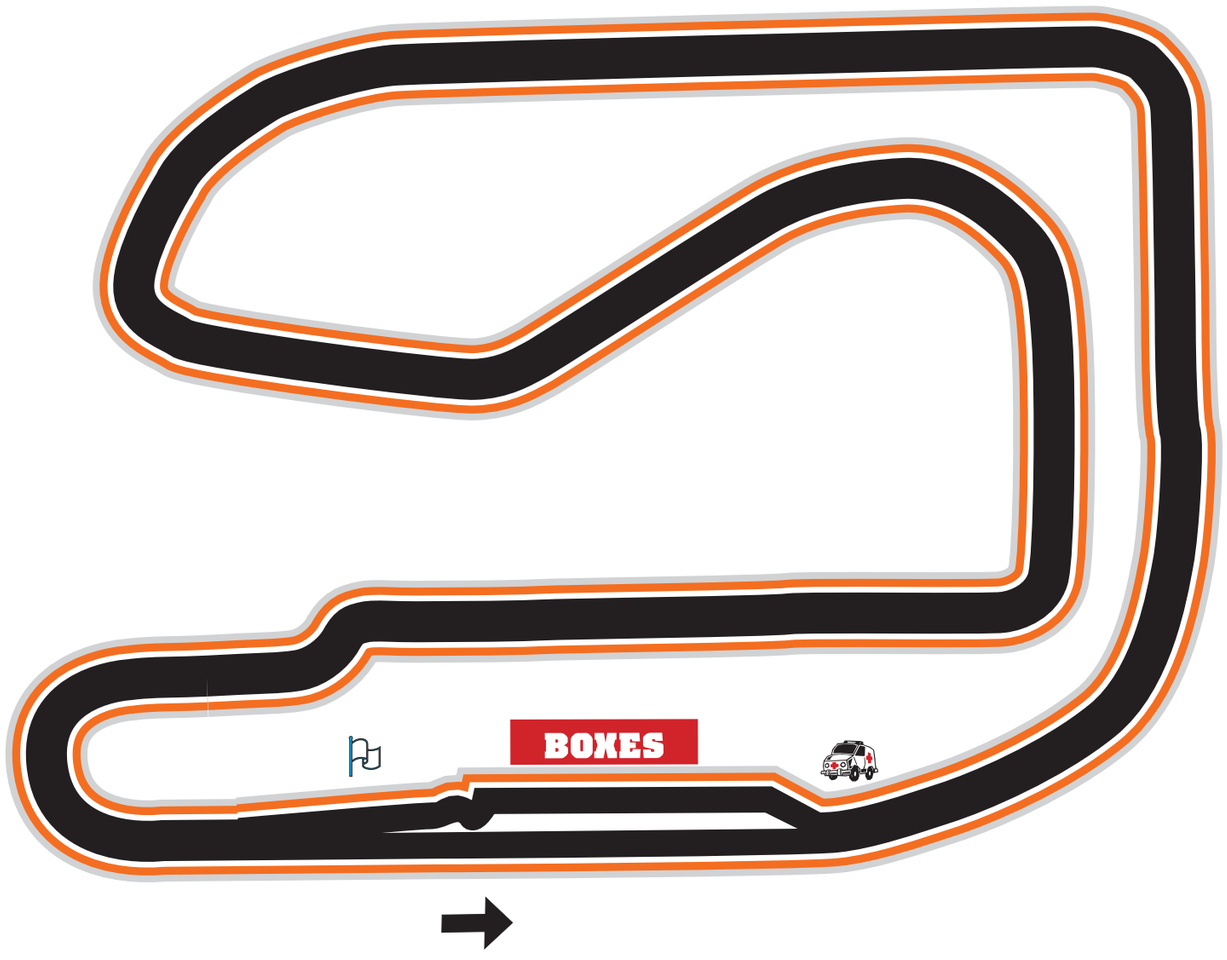
Firestone es pasión.
Fires

Firestone es seguridad.
tone

LA CARRERA Paraná

Autódromo
Ciudad de Paraná
Longitud del Circuito: 4.219 metros

1	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
2	Martínez, Omar	Ford
3	Aventín, Diego	Ford
4	Silva, Juan Manuel	Ford
5	Ledesma, Christian	Chevrolet
6	Di Palma, Marcos	Chevrolet
7	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
8	Acuña, Fabián	Ford
9	Occhionero, Alejandro	Ford
10	Martin, Henry	Ford
11	Iglesias, Fernando	Ford
12	Verna, Rafael	Ford
13	Etchegaray, M. A.	Ford
14	Cingolani, Daniel	Ford
15	Minervino, Luis	Chevrolet
16	Di Palma, José Luis	Chevrolet
17	Catalán Magni, Julio	Dodge
18	Urretavizcaya, Roberto	Ford
19	Di Palma, Patricio	Torino
20	Ramos, Eduardo	Ford
21	Tadei, Gustavo	Ford
22	Hernández, Walter	Ford
23	Ponce de León, G.	Ford
24	Sinelli, Raúl	Ford
25	Bugliotti, Marcelo	Chevrolet
26	Spataro, Emiliano	Chevrolet
27	Salerno, Rubén	Dodge
28	Balzano, Javier	Chevrolet
29	Ricciardi, José Luis	Ford
30	Belloso, Luis	Ford
31	Bisceglia, Claudio	Chevrolet
32	Guarnaccia, Sergio	Ford
33	Rama, Oscar	Chevrolet
34	Arrausi, Carlos	Chevrolet
35	Del Bo, Roberto	Chevrolet
36	Pacho, Ariel	Torino
37	Moriatis, Emanuel	Ford
38	Robbiani, Ariel	Ford
39	Traverso, Juan María	Chevrolet
40	Redolfi, Hugo	Dodge
41	Azar, Javier	Chevrolet
42	Alaux, Sergio	Chevrolet
43	Lavari, Edgardo	Ford
44	Hermoso, Fabián	Ford
45	Ciancaglini, A.	Ford
46	Oyhanart, Mariano	Dodge
47	Bernardini, Javier	Ford
48	Joseph, Ricardo	Chevrolet
49	Dose, Christian	Chevrolet
50	Riva Néstor	Dodge



51	Gianini, Juan Pablo	Ford
52	López, Osvaldo Abel	Ford
53	Videle, Roberto	Ford
54	REX	Dodge
55	Candela, Enrique	Ford
56	Fontana, Gustavo	Ford
57	Bianchi, Fabián	Ford
58	Di Marco, Juan Carlos	Chevrolet
59	Luaces, Carlos A.	Dodge
60	Gil Bicella, Facundo	Dodge
61	Giustozzi, Fabián	Dodge
62	Guidi, Nelson	Ford
63	Fernández, Max.	Ford
64	Miserda, Carlos	Dodge
65	García Bayón, Rubén	Dodge
66	La Manna, Marcelo	Ford
67	Pisandelli, Juan Cruz	Chevrolet
68	Rafú, Pablo	Ford
69	Iglesias, Juan Manuel	Chevrolet
70	Iglesias, Leandro	Ford
71	Zanatta, René	Chevrolet
72	Dellasantina, N.	Ford
73	Doumic, Pedro	Dodge
74	Tanoni, Omar	Chevrolet
75	Firmani, José Luis	Dodge
76	Baldinelli, Alberto	Ford
77	López, Juan Carlos	Ford
78	Gurini, Néstor	Ford
79	Croceri, Fernando	Chevrolet
80	Tambucci, Guillermo	Ford
81	Tuero, Esteban	Ford
82	Alonso, Claudio	Ford
83	Altuna, Mariano	Ford
84	Zaniratto, Aníbal	Chevrolet
85	Giavedoni, Carlos	Chevrolet
86	Miraldi, Luis	Chevrolet
88	Rossi, Matías	Chevrolet
96	Smith, Brian	Chevrolet
99	Bradás, Hernán	Dodge
100	Belli, Daniel	Chevrolet
110	Ciantini, José	Chevrolet
112	Sosa, Juan Manuel	Chevrolet
115	Fontana, Norberto	Dodge
117	Aguirre, Gastón	Chevrolet
122	Soto, Pablo	Dodge
139	Urtubey, Alejandro	Chevrolet
140	Urtubey, Facundo	Chevrolet
144	Savino, José	Ford
150	Oñatibia, Nelson	Dodge
159	Suárez, Cristian	Dodge
182	Iglesias, Nicolás	Ford

Señor espectador: en cada carrera la **ACTC** y el **Club Organizador** disponen de la asistencia de una guardia médica permanente, la cual está a su servicio ante cualquier urgencia que así lo requiera. En caso de emergencia, no dude en solicitarla.

Campeonato Argentino

Turismo Carretera 2003

Posiciones disputadas 13 competencias

Pos	Auto	Piloto	Puntos
1	1	Ortelli, Guillermo	160.50
2	5	Ledesma, Christian	157.50
3	2	Martínez, Omar	128.00
4	7	Bessone, Ernesto	122.50
5	3	Aventín, Diego	122.00
6	4	Silva, Juan Manuel	102.50
7	19	Di Palma, Patricio	96.00
8	8	Acuña, Fabián	94.00
9	36	Pacho, Ariel	93.50
10	23	Ponce de León, Gabriel	92.50
11	9	Occhionero, Alejandro	89.50
12	13	Etchegaray, Miguel	77.00
13	15	Minervino, Luís	66.50
14	20	Ramos, Eduardo	66.00
15	74	Tanoni, Omar	66.00
16	22	Hernández, Walter	62.50
17	37	Moriatis, Emmanuel	60.50
18	12	Verna, Rafael	59.00
19	39	Traverso, Juan María	59.00
20	115	Fontana, Norberto	55.50

Ptos: Serie: 1º: 5 ptos.; 2º: 4,5; 3º: 4; 4º: 3,5; 5º: 3; 6º: 2,5; 7º: 2; 8º: 1,5; 9º: 1; 10º: 0,5 - Final: 1º: 20 ptos.; 2º: 16; 3º: 13; 4º: 11; 5º: 10; 6º: 9; 7º: 8; 8º: 7; 9º: 6; 10º: 5; 11º al 15º: 4,5; 16º al 20º: 3; 21º al 30º: 1

Campeonato Argentino

TC Pista 2003

Posiciones disputadas 12 competencias

Pos	Auto	Piloto	Puntos
1	101	Ugalde, Lionel	104.50
2	79	Nolesi, Mathías	96.00
4	144	Juan, Maximiliano	92.00
5	6	Mulet, Leandro	85.00
6	9	Poggi, Sergio	70.50
7	81	Piccini, Martín	64.50
7	91	Campanera, Laureano	59.00
8	123	Lifschitz, Federico	57.00
9	15	Logarzo, Pedro	55.50
10	3	Marcilese, Roberto	50.50
11	83	Diruscio, Sebastián	49.00
12	8	Sotro, Walter	42.50
13	108	Acebal, Mariano	41.50
14	60	Del Barrio, Pedro	40.50
15	62	Castellano, Guillermo	39.50
16	20	De Carlo, Diego	38.00
17	42	Pezzini, Fabricio	38.00
18	86	Pichini, Mauro	34.50
19	111	Testa, Ariel	33.00
20	74	Heim, Simón	28.50

Ptos: Final: 1º: 20 ptos.; 2º: 16; 3º: 13; 4º: 11; 5º: 10; 6º: 9; 7º: 8; 8º: 7; 9º: 6; 10º: 5; 11º al 15º: 4,5; 16º al 20º: 3; 21º al 30º: 1

AUTODROMO CIUDAD DE PARANA - PARANA - ENTRE RIOS

13a. COMPETENCIA CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2003

SABADO 4 de OCTUBRE de 2003

11:00 a 11:30	Entrenamientos D. Ford Fiesta	(Unica Tanda)
11:40 a 12:10	Entrenamientos TC Pares	(Unica Tanda)
12:15 a 12:45	Entrenamientos TC Impares	(Unica Tanda)
13:00 a 13:20	Clasificación D. Ford Fiesta	(Unica Tanda)
13:35 a 13:50	Clasificación TC Pista Grupo B	(2da. Tanda)
13:55 a 14:10	Clasificación TC Pista Grupo A	(2da. Tanda)
14:25 a 14:40	Clasificación TC (1er. Tercio)	(1ra. Tanda)
14:45 a 15:00	Clasificación TC (2do. Tercio)	(1ra. Tanda)
15:05 a 15:20	Clasificación TC (3er. Tercio)	(1ra. Tanda)
15:45	1a. Serie TC Pista	6 vueltas
16:15	2a. Serie TC Pista	6 vueltas
16:45 a 17:00	Clasificación TC (1er. Tercio)	(2da. Tanda)
17:05 a 17:20	Clasificación TC (2do. Tercio)	(2da. Tanda)
17:25 a 17:40	Clasificación TC (3er. Tercio)	(2da. Tanda)
22:00	Cierre de Parque Cerrado	

DOMINGO 5 de OCTUBRE de 2003

07:00	Apertura Parque Cerrado	
08:30	Final Desafío Ford Fiesta	10 vueltas
09:10	1a. Serie Turismo Carretera	6 vueltas
09:40	2a. Serie Turismo Carretera	6 vueltas
10:10	3a. Serie Turismo Carretera	6 vueltas
11:05	Final Turismo Carretera Pista	15 vueltas
11:50	Serie Complementaria TC	5 vueltas
12:50	Final Turismo Carretera	24 vueltas

Longitud del circuito TC, TC Pista y Desafío Ford Fiesta: 4219 m

Vehículos admitidos competencia final (TC y TC Pista): 46

Final TC: se compone con las 42 mejores posic. de las Series más los cuatro primeros de la Serie Complementaria.

Final TC Pista: se compone con las 46 mejores posiciones de las

HONDA
Plan
de Ahorro

Honda hace realidad tu sueño..!

Ahora podés reponer
tu Honda, tener tu primera
moto o simplemente ahorrar
para alcanzar tu sueño.

Tuya por $146,62 por mes

D&A somos publicidad

Usá casco

(1) Precio lista $4.260. (2) Precio lista $4.900. (3) Precio lista $6.660 - Planes de 25 cuotas corresponden a la modalidad media cuota. Al momento de la adjudicación deberá abonarse el 50% del precio de lista vigente del producto. Planes de 40 cuotas integración mínima 6 cuotas. Cuotas ajustables por precio de lista al público del importador. Incluyen seguro de vida y gastos administrativos. No incluyen flete, seguro de flete, ni derecho de suscripción y adjudicación. Derecho suscripción 3% sobre precio lista. Derecho adjudicación 1% sobre precio lista al momento de la entrega. Prenda y patentamiento a cargo del suscriptor. Planes aprobados por la Inspección General de Justicia. Por sorteo o licitación. Origen de los productos: Brasil. Administra D&A Planes de Resguardo S.A. de Ahorro para Fines Determinados - Córdoba 1131 PB - Ciudad Aut. de Buenos Aires.

Biz C105 KS (1)

40 cuotas de **$ 127,47**
o en 25 cuotas de **$ 103,70**

NXR 125 (3)

40 cuotas de **$ 199,29**
o en 25 cuotas de **$ 162,16**

UTILIZA REPSOL MOTO

HONDA MOTOR DE ARGENTINA S.A.
Y la red de Concesionarios Oficiales
Web site: <HTTP://www.hondamotor.com.ar>

HONDA